

DRIFTSHÅNDBOK

for

TØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG OG JARLSBERG LUFTSPORTSSENTER BA

Regler og retningslinjer for bruk av, og opphold på,
Tønsberg flyplass Jarlsberg

Revisjon 4.1 Januar 2012

Ansvarlig utgiver: Jarlsberg Luftsportssenter BA

Revisjon 4.1 Januar 2012

JLS BA

Jarlsberg Luftsportssenter BA

Flyplassveien 6 3170 Sem.
Telefon: 90919008 Email: bjorn.kristoffersen@trainor.no

Dette dokument skal være tilgjengelig for alle brukere og gjester ved Tønsberg flyplass jarlsberg. Dokumentet inneholder informasjon og retningslinjer for bruk av anlegg og fasiliteter på området. Bruk eller opphold utover de retningslinjer som er gitt i dette dokument er ikke tillatt.

Det skal innhentes tillatelse fra styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA for de aktiviteter eller de arrangementer som avviker fra det normale, beskrevet i dette dokument.

Det er brukerens plikt å holde seg underrettet og kjent med de til enhver tid gjeldende retningslinjer og bestemmelser for bruk og opphold på Tønsberg flyplass Jarlsberg

Forutsetningene og rammene rundt den operative driften er gitt av Luftfartstilsynet og Tønsberg kommune i driftstillatelse og konsesjon.

Styret i JLS BA som ansvarlig driftselskap har det overordnede ansvaret for at disse rammene oppfylles, og myndighet til å ta de grep som er nødvendig i så måte.

Styret JLS BA har delegert myndighet i alle driftspørsmål til daglig leder/flyplassjef som er utøvende myndighet i klubsenteret og på plassen for øvrig.

Styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA

1. Generelt

DRIFTSHÅNDBOK FOR JARLSBERG FLYPLASS

Driftshåndboken for Tønsberg flyplass Jarlsberg og Jarlsberg Luftsportssenter er utarbeidet av styret i JLS BA. Driftshåndboken inneholder regler og bestemmelser som gjelder for alle brukere av Jarlsberg Flyplass.

Spørsmål og kommentarer kan stilles til klubbene på Jarlsberg eller til:

JLS BA Flyplassveien 6 3170 Sem.

websider:

www.jarlsbergLuftsportssenter.no

REVISJONSOVERSIKT

4.1	01/12	Rettinger ifm.omorganisering og nytt driftselskap.	Styret JLS BA Flyplassjef	OK 01.02.12	OK
4.0	06/10	Diverse rettinger ifm revisjon fra LT	Styret JFS BA Flyplassjef	OK	OK
3.9	0210	Div rettinger; priser og kart	Styret JFS BA	OK	OK
3.8	0609	Div rettinger ifm. Dagskort brøyteprosedyre osv.	Styret JFS BA Flyplassjef	OK	OK
3.7	01/09	Div rettinger	Flyplassjef	OK	OK
3.6	04/08	Div endringer i driftsform	Flyplassjef	OK	OK
3.5	01/07	Fjernet kart	Flyplassjef	OK	OK
3.4	01/07	Beredskapsplan + rettinger.	Flyplassjef	OK	OK
3.3	06/06	Taxeprosedyrer	Flyplassjef	OK	OK
3.2	05/05	Pålegg fra LT	Styret JFS BA	OK	OK
3.1	03/05	Dugnad og IKJ	Styret JFS BA	OK	OK
3.0	01/05	AFB, AAFB, SMFK	Styret JFS BA	OK	OK
2.9	08/04	AL til BA, NVMFK	Styret JFS BA	OK	OK
2.8	2/04	Div. rettinger	Styret JFS AL	OK	OK
2.7	3/03	Div. rettinger	Styret JFS AL	OK	OK
2.6	6/01	Kart FS stigeomr.	Styret JFS AL	OK	OK
2.5	2/01	Årsmøte JLS AL	Styret JFS AL	OK	OK
2.4	8/00	Pålegg fra LV	Styret JFS ENJB	OK	OK
2.3	3/00	LV-audit	Styret JFS ENJB	OK	OK
2.2	1/00	Div. rettinger	Styret JFS ENJB	OK	OK
2.1	1/99	Årsmøte godkj.	Årsmøte/styret	OK	OK
2.0	06/98	Driftsgjennomgang	Styret JFS ENJB	OK	OK
1.1 – 1.5	95-98	Diverse versjoner	Styret JFS ENJB	OK	OK
1.0	1994	Utgivelse	OH + styret	OK	OK
Rev.	Dato	Spesifikasjon	Utarbeidet av:	Godkjent JLS BA	Godkjent Flyplassjef

Velkommen til Jarlsberg Luftsportssenter BA

Hensikt og målsetning med driftshåndboka

Vi håper du vil like deg og føle deg hjemme på Jarlsberg Luftsportssenter. Denne driftshåndboken er ikke utarbeidet for å gjøre fritiden din byråkratisk og vanskelig. Tvert imot, så er målsetningen med driftsreglene å etablere enkle og sikre operasjonelle forhold for alle.

Dette kan bare oppnås når alle brukerne vet hvilke regler og bestemmelser som gjelder, og hvorfor disse må følges.

Derfor skal alle aktive brukere av Jarlsberg kvittere for at de har lest, forstått og forplikter seg til å holde seg oppdatert på, og følge de reglene som til enhver tid gjelder.

Brudd på reglene vil ikke bli akseptert, noe vi håper alle forstår er nødvendig, dersom vi skal kunne operere Jarlsberg Luftsportssenter på den profesjonelle og sikre måten som vi ønsker, til glede og nytte for såvel brukere som besøkende.

Takk for at du følger reglene og hjelper oss å håndheve dem.

**Velkommen til Tønsberg flyplass Jarlsberg -
Aktiv Fritid Under Sikre Forhold.**

**Vennlig hilsen
Styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA**

Innholdsfortegnelse:

1. GENERELLE REGLER	7
1.1. HVEM KAN BENYTTET ØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG	8
1.2. LANDINGSavgIFTER.....	8
1.3. STEVNER / ARRANGEMENTER.....	8
1.4. DEFINISJON AV STEVNE	9
1.6. BETALING AV GEBYRER ETC.....	9
1.7. EKSKLUSJON.....	9
1.8. FORSIKRINGER	9
1.9. HVORDAN REGISTRERE SEG SOM BRUKER	9
1.10 FLYPLASSINFORMASJON	10
1.11 KONSESJON OG KONSESJONSVILKÅR SIDE 1	11
1.12 GODKJENNINGS SERTIFIKAT.....	13
2. PARKERING	16
2.1 MOTORKJØRETØY	16
2.2 PARKERING OG OPERERING AV FLY PÅ BAKKEN.....	16
3. REGLER FOR BRUK AV JARLSBERG	17
3.1. TILLEGGsREGLER FOR MOTOR OG MIKROFLYGING	17
3.2. TILLEGGsREGLER FOR SEILFLYGING	18
3.3. TILLEGGsREGLER FOR HELIKOPTERFLYGING.....	19
3.4. TILLEGGsREGLER FOR FALLSKJERMHOPPING	20
3.5. TILLEGGsREGLER FOR MODELLFLYGING.....	21
4. REGLER FOR KLUBBER/VIRKSOMHETER UTEN FAST BASE PÅ ØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG	22
4.1 MEDLEMMER I KLUBBER UTEN BASE PÅ ENJB	22
4.2 ANDRE AKTIVITETER.....	22
5. KONTROLLSYSTEMET PÅ ØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG	23
5.1. BRUKERREGISTRERING.....	23
5.2. UREGELMESSIGHETER.....	23
5.3. UHELL.....	23
5.4. ULYKKER	23
5.5 INSTRUKS FOR SIKKERHETSINSPEKSJON PÅ JARLSBERG.....	24
6. BEREDSKAPSPLAN	25
6.1. INTRODUKSJON.....	25
6.2. VARSLING AV KRISE / ULYKKE / HENDELSE.....	25
6.3 STILLINGSINSTRUKS FOR FLYPLASSJEF PÅ ENJB	27
6.4 STILLINGSINSTRUKS FOR ASSISTERENDE FLYPLASSJEF PÅ ENJB.....	28
6.5 RUTINE FOR VINTERVEDLIKEHOLD.	29
6.6 RUTINE FOR SOMMERVEDLIKEHOLD.	30
6.7 DUGNAD PÅ JARLSBERG	31
6.8 OVERSIKT OVER KLUBBER OG ORGANISASJONER MED BASE PÅ JARLSBERG	32
<u>KORT OVERSIKT OVER SELSKAPENE PÅ JARLSBERG</u>	32
7. FORKORTELSER	33
7.1. DEFINISJONER.....	34
8. KART OG OVERSIKTER	35
8.1 DRIFTSORGANISASJONEN JLS BA	36
8.2 VFR INNFLYGINGSKART ENJB / ENTO	37
8.3 JARLSBERG SEILFLY OMRÅDE:	38

8.4	JARLSBERG MODELLFLYOMRÅDE	39
8.5	DROPPSONER FOR FALLSKJERMHOPPERS	40
8.6	LANDINGSOMRÅDE FOR FALLSKJERMHOPPERS	41
8.7	PARKERINGSPLASSER FOR FLY	42
8.8	PARKERINGSOMRÅDER FOR BILER	43
8.9	BILKJØRING PÅ FLYPLASSOMRÅDET	44
8.10	KLUBB OG FIRMALOKALISERING	45
8.11	FLYPLASSMERKING	46
8.13	HAVARIKART	47
9.	RAPPORTER	48
9.1	RAPPORTSKJEMA FOR SIKKERHETSINSPEKSJON	48
10.	VEDLEGG TIL DRIFTSHÅNDBOKEN FOR JLS	49
10.1	KLUBBER/ FIRMAER MED AVTALE OM BRUK AV JARLSBERG	49
10.2	BEREDSKAPSGRUPPE	49
10.3	ADRESSE OG TELEFONLISTE	50
10.4	PRISLISTE JARLSBERG LUFTSPORTSSENTER	51
10.5	TERMINLISTE FOR SIKKERHETSINSPEKSJON	52
10.6	KVITTERINGSIDE	53

1. GENERELLE REGLER

Disse reglene gjelder for alle brukere, besøkende og gjester ved Jarlsberg Luftsportssenter.

Jarlsberg Luftsportssenter har flyplassstatus som "Flyplass til ikke almen bruk". Dette betyr at flyplassen bare kan benyttes av personer som har avtale med JLS BA. Det er ingen offentlige servicetilbud som flyplasskontroll, havaritjeneste, vaktjeneste e.l. Med andre ord, alle brukerne av flyplassen oppholder seg og benytter plassen på eget ansvar.

JLS BA har ingen direkte informasjonsplikt til brukerne, utover den informasjon som er gitt i Driftshåndboken og på styremøtene til styremedlemmene/observatørene og øvrige tillitsvalgte.

Det er den enkelte klubb representant/observatør i samarbeidsutvalget som har informasjonsansvar ovenfor sin klubb og klubbens medlemmer.

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt i hangarer og i nærheten av fly, kjøretøyer, tankanlegg etc.

Med den store aktiviteten som er på Jarlsberg sier det seg selv at det må være regler for bruken, slik at sikkerheten kan ivaretas på en forsvarlig måte. Det er forhåpentligvis like klart at disse sikkerhetsreglene må følges av alle, og at brudd på reglene ikke vil, kan eller kommer til å bli akseptert.

Så lenge Jarlsberg Luftsportssenter BA står som ansvarlig operatør på Jarlsberg, vil det bli lagt stor vekt på at all virksomhet skjer lovlig og i henhold til vedtatte regler og bestemmelser. Det vil bli foretatt hyppige kontroller av alle forhold, og pålegg fra kontrollørene skal etterkommes straks og uten diskusjon. Dersom man ikke er enig i kontrollantens avgjørelse, kan denne skriftlig ankes inn for styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA, som vil behandle tvisten på første styremøte etter at klagen er mottatt. Styrets avgjørelse er endelig, og kan ikke ankes. Grupper eller personer som nekter å etterkomme pålegg, og/eller gjentatte ganger bryter reglene for bruk av Jarlsberg, vil bli nektet å benytte plassen, og om nødvendig anmeldt til politiet.

Barn under 10 år skal være i følge med voksne, og det må utvises stor forsiktighet ovenfor fly, fallskjermhoppere osv. slik at farlige situasjoner unngås. Barn skal hele tiden være under oppsikt av voksne.

Hunder og andre kjæledyr er velkomne til Tønsberg flyplass Jarlsberg. Det er eierens ansvar at disse holdes i bånd, og holdes vekk fra steder hvor farlige situasjoner kan oppstå. Flyplassjefen kan gi dispensasjon fra dette kravet i definerte områder og på visse betingelser.

Besøkende må gjerne se på fly og annet materiell, men fly og annet materiell skal ikke røres. Besøkende vil bli gjort ansvarlig for skader som er påført materiell enten av dem selv, barn eller dyr som er tatt med til plassen.

Besøkende på Jarlsberg skal respektere skilting og følge eventuelle pålegg fra flyplassjef og andre tillitsvalgte. NB: Store deler av flyplassområdet er video overvåket.

Ingen enkeltpersoner, klubber eller grupper kan benytte ENJB til noen form for aktivitet, uten etter skriftlig avtale med Jarlsberg Luftsportssenter BA. Med andre ord, alle brukere skal være registrert i Jarlsberg Luftsportssenters Brukerregistreringssystem.

Velkommen til aktiv fritid på Jarlsberg.

1.1. Hvem kan benytte Tønsberg flyplass Jarlsberg

- Alle som er registrert som bruker og har betalt brukertillskudd, kan benytte Tønsberg flyplass Jarlsberg i henhold til de reglene som til enhver tid gjelder.
- Ingen personer kan benytte Jarlsberg uten avtale med JLS BA, dvs. inneha gyldig brukeregistrering samt ha kvittert for at reglene for bruk av Jarlsberg er forstått, akseptert og vil bli fulgt. Dette betyr bl.a at man har forpliktet seg til å betale landingsavgifter, registreringsgebyrer osv til rett tid, i henhold til de til enhver tid gjeldene regler og satser.
- Driftsforutsetningene fastsatt i dette dokument er en del av konsesjonskravene fra Luftfartstilsynet.

1.2. Landingsavgifter.

Besøkende fly og private fly stasjonert på Jarlsberg skal betale landingsavgift til JLS BA som angitt i prisliste i dette dokumentet.

1.3. Stevner / arrangementer.

Ingen klubber, interesseorganisasjoner, bedrifter eller enkeltpersoner med eller uten base på Jarlsberg, kan avholde noe form for arrangementer, stevner eller samlinger før skriftlig avtale/tillatelse foreligger fra styret i JLS BA.

I tillatelsen skal det framgå hva som skal betales i stevneavgift og eventuelle andre forutsetninger, som f. eks. utvidet åpningstid, som er lagt til grunn for tillatelsen. Avtalt stevneavgift skal innbetales til JLS BA av stevnearrangøren senest 7 dager etter at stevnet er avholdt.

Stevneavgift betales i henhold til styrevedtak i JLS BA.

1.4 Definisjon av stevne

Et stevne er pr. definisjon et arrangement hvor det innbys, annonseres eller planlegges spesielle organiserte aktiviteter

1.6 Betaling av gebyrer etc.

Brukertillskudd, stevneavgifter, landingsavgifter etc skal betales innen fastsatte betalingsfrister. Ved purring vil det bli beregnet purregebyr. Dersom betaling ikke foretas etter at purring er foretatt, vil dette føre til at vedkommende klubb, firma eller person vil bli nektet fortsatt bruk av plassen for det tidsrom styret i JLS BA bestemmer.

1.7 Eksklusjon

Personer som gjentatte ganger bryter reglene i denne driftshåndboka, eller som ved sin aktivitet setter Jarlsberg i et dårlig lys, vil kunne få sin brukerregistrering vurdert av styret i JLS BA. Eksempler på aktiviteter som vil bli gjenstand for slik vurdering vil være ulovlig flyging, gjentatte brudd på reglene for bruk av Jarlsberg etc. Eksklusjon skjer etter avstemming som gir simpelt flertall i JLS BA styret.

1.8 Forsikringer

Personer, klubber eller organisasjoner som benytter Jarlsberg flyplass til en aktivitet, uten gyldig brukerregistrering, må være klar over at forsikringsselskapet vil kunne kreve regress ved eventuell skade. Forsikringen gjelder kun lovlig bruk, dvs. bare for personer med gyldig brukeregistrering

1.9 Hvordan registrere seg som bruker

Alle som ønsker å benytte ENJB til en aktivitet, dvs registrere seg som bruker, må sende signert egenerklæring om at driftshåndboken er lest og akseptert til JLS BA. Formular finnes bak i Driftshåndboken, pkt 10.6. Det vil ikke bli foretatt brukeregistrering før innbetaling av brukertillskudd er utført.

Innbetaling av brukertillskudd kan gjøres på følgende måter:

Via den klubb hvor man er registrert som hovedmedlem.

Kontant til flyplassjefen eller hans stedfortreder.

I hht. faktura utstedt av JLS BA

Alle bank innbetalinger gjøres til:

JLS BA
Flyplassveien 6
3170 Sem.
Bankkto.nr. 2563.55.15581

NB: Husk å oppgi hva innbetalingen gjelder !

1.10 Flyplassinformasjon

Navn	Tønsberg flyplass, Jarlsberg
Internasjonal flyplasskode	ENJB
Beliggenhet	59 18 N 010 22 Ø (Ca. 4 km fra Tønsberg) innenfor Torp kontrollsonen (118,65 MHz)
Eier	Thor Solberg Aviation as
Status	Flyplass til ikke almen bruk
Radiofrekvens ENJB	122.3 MHz
Landingsrunder	Standard
Største høyde over havet	90 fot (30 m)
Baner	18 / 36
Lengde (TORA/LDA)	799 m
Bredde	18 m
Sikkerhetsområde	9 m plant gress og videre 7 m ut på dyrket mark.
Overflate	Asfalt
Vektgrense	Maks 5700 kg
Belysning	Ingen
Operatør	Jarlsberg Luftsportssenter BA
Flyplassjef	I hht. vedlagt adresseliste
Landingsavgift	I hht. vedlegg 'Prisliste JLS BA'
Flyverksteder	Ingen
Fuel	AVGAS 100LL / Jet A1
Andre servicetilbud	Ingen
Andre opplysninger	Ikke tillatt for nattflyging, restriksjonsområde sydvest for rullebanen (modellflyplass).
Spesielle forhold	Til tider stor aktivitet, fly, seilfly, modellflyging, fallskjermhopping og mikrofly. Flyging over Sem kirke og tettbebyggelsen på østsiden av plassen skal reduseres til et minimum. Alle brukere skal være registrert i bruker- registreringssystemet som er etablert på Jarlsberg.
Inn/utflygingsprosedyrer	Alle fly som er "inbound" for Jarlsberg skal kontakte Torp TWR på 118,65 før de entrer ENTO kontrollsonen for klarering til Jarlsberg frekvens 122.3. Intensjoner og landingsrunde meldes blindt på 122.3. Fly som tar av fra Jarlsberg skal kontakte ENTO på 118.65 for T/O klarering. T/O meldes deretter blindt på Jarlsberg frekvens 122.3. Etter T/O meldes posisjon og frekvensbytte før bytte tilbake til Torp frekvens 118.65.

1.11 Konesjon og konesjonsvilkår side 1



TØNSBERG KOMMUNE
Kommuneutvikling

KOPI

Jarlsberg Fritidssenter AL
Postboks 2200
3103 Tønsberg

Deres ref.:	Deres brev av:	Vår ref.:	Dato:
	02.01.2001	2001/000097-61 0051/0248- 0052/0005-0006-0007-ANHÉ	26.01.2001

Jarlsberg Flyplass - 0051/0248-0052/0005-0006-0007 - Søknad om konesjon

Leder av Landbruksavdelingen i Tønsberg kommune har etter delegert fullmakt fattet følgende uttalelse den 26.01.2001:

Med bakgrunnen i konesjonsloven av 31. mai 1974, gis Jarlsberg Fritidssenter AL, boks 2200, 3103 Tønsberg konesjon for leie av gnr. 51 bnr. 248 og gnr. 52 bnr. 5, 6 og 7 i Tønsberg kommune til trafikkformål, drift av Jarlsberg flyplass.

Konesjon gis til avtalt årlig leie: kr. 80.000,-.

Saksutredning:

Saksbehandler: Anne Hekland.

Innledning/faktagrunnlag:

Jarlsberg Fritidssenter AL, søker konesjon for leie av gnr. 51 bnr. 248 og gnr. 52 bnr. 5, 6 og 7 i Tønsberg kommune til trafikkformål, drift av Jarlsberg flyplass til ikke allmen bruk. Utleier er Thor Solberg Aviation AS, Postboks 1213, 5811 Bergen.

Hele eiendommen er i følge landbruksregisteret på 244 daa.jord og 188 daa annet areale. Konesjonssøknaden gjelder kunn leie av arealene som er regulert til trafikkområde og fritidsareal, totalt 246 daa. Eiendommen er bebygd med 500m2 kontorbygg/internat og 750 m2 hangar og ligger i område for reguleringsplan nr. 21007.

Dokumentoversikt:

I saksmappen:

- Søknad om konesjon
- Kart
- Gebyrkrav
- Saksutredning

Rettslig grunnlag:

Konesjonslovens regler om konesjon gjelder også stiftelse og overdragelse av leierett og annen liknende bruksrett over fast eiendom med mindre retten er stiftet for en tid av høyst 10 år

Postadresse Tollbodgaten 22 3111 TØNSBERG	Besøksadresse Byfogdløkken, Halvdan Wilhelmsens allé 1 3110 TØNSBERG	Telefon : Telefaks : 33 34 86 01 E-post : postmottak@tonsberg.kommune.no Internett : www.tonsberg.kommune.no
--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Konsesjon og konsesjonsvilkår side 2

2



TØNSBERG KOMMUNE

adgang for brukeren til å kreve kontraktstiden forlenget ut over dette tidsrom. I dette tilfelle snakk om leie i 5 år med rett til å kreve kontraktens løpetid forlenget med 5 år og videre rett til fornyelse med 5 år til frem til 31.12.2015.

Saken behandles i forhold til konsesjonslovens § 1 og § 7.

Kommunen gir sin uttalelse og fylkeslandbruksstyret i Vestfold fatter endelig vedtak i saken.

Forholdet til kommuneplanen:

Eiendommen ligger i område for reguleringsplan nr. 21007, og er avsatt til flyplass for ikke allmenn bruk og friområde.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt som trafikkområde og fritidsområde.

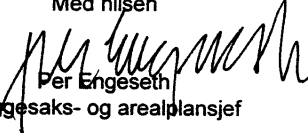
Vurderinger:

Konsesjonssaken tar kun for seg forhold i tilknytning til selve leieoverdragelsen, øvrige forhold i tilknytning til arealbruk fremgår av reguleringsbestemmelsene for området. Formålet med ervervet er forenelig med plansituasjonen.

Med bakgrunn i søknaden og de avtaler som finnes, foreligger det etter kommunens vurderinger ingen forhold som tilsier at konsesjon ikke bør gies.

Konsesjonsspørsmålet anses dermed som kurant. Konsesjon bør med dette gies. Det er ingen merknader til den avtalte pris. Vurderingene over legges til grunn for anbefalelsen.

Med hilsen


Per Engeseth
Byggesaks- og arealplansjef


Anne Beate Hekland
Spesialkonsulent jord



Tønsberg kommune
Kommuneutvikling
Landbrukskontoret

1.12 Godkjennings sertifikat



N O R G E

Godkjenning av flyplass

I henhold til lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-11 godkjennes herved

Tønsberg flyplass, Jarlsberg
beliggende i posisjon 59° 18' N, 010° 22' E

Generelle vilkår:

1. I medhold av luftfartslovens § 7-11 tredje ledd er det fastsatt følgende vedlagte spesielle vilkår for godkjenningen datert 20.4.2010.
2. Dersom det inntreffer forandringer av flyplassen, dens utrustning eller flyplassens omgivelser som innebærer en vesentlig endring av grunnlaget for godkjenningen, skal innehaver av flyplassen omgående rapportere dette til Luftfartstilsynet.
3. Dersom innehaver av en flyplass tillater den brukt uten gyldig godkjenning eller dersom den ikke lenger oppfyller de krav som er satt i godkjenningen, kan dette medføre straffeansvar i henhold til luftfartslovens § 14-21.
4. Denne godkjenningen erstatter alle tidligere godkjenninger av Tønsberg flyplass, Jarlsberg og har gyldighet **fram til 1.5.2015.**
5. Luftfartstilsynet kan trekke tilbake godkjenningen dersom vilkårene ikke oppfylles. Godkjenningen kan suppleres med ytterligere krav dersom Luftfartstilsynet finner det nødvendig.

Bodo, 20.4.2010



Luftfartstilsynet
Civil Aviation Authority - Norway

Espen Syngstad
Espen Syngstad
Avdelingsdirektør - Flyplass- og fysiseringsavdelingen

Luftfartstilsynet 20.4.2010

TI 01-1400



NORGE

Spesielle vilkår for godkjenning av flyplass

Bruksområde, utforming og bakketjeneste

Tønsberg flyplass, Jarlsberg

1. BRUKSOMRÅDE

- 1.1 Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatt startvekt på 5.700 KG og med helikopter, med de unntak som fremgår av pkt. 1.2 nedenfor.
- 1.2 Flyplassen er **ikke** godkjent for:
- Ervervsmessig flyging med flermotors fly med betalende passasjerer.
- 1.3 Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med denne godkjenning, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

2. UTFORMING

- 2.1 **Krav**
Flyplassen skal utformes i samsvar med forskrift av 3. desember 2002 nr. 1382 om utforming av små flyplasser, BSL E 3-3.
- 2.2 **Avvik**
 - 2.2.1 Generelt
Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 2.1 ovenfor.



NORGE

3. BAKKETJENESTE

3.1 Krav

Det skal opprettes en bakketjeneste i henhold til:

- Forskrift om bakketjeneste ved flyplasser, BSL E 4-1
- Forskrift om plasstjeneste, BSL E 4-2
- Forskrift om brann- og redningstjeneste, BSL E 4-4.

3.2 Avvik

Flyplassens godkjenning er basert på at det ikke er funnet avvik fra kravene i pkt. 3.1 ovenfor.

Luftfartstilsynet

20.4.2010

Jørn E. Søjvås
Seksjonssjef
Flyplassseksjonen

2. PARKERING

Alle besøkende og personer *uten* kjøretillatelse skal parkere på parkeringsplassene utenfor innkjøring til flyplassen.

2.1 Motorkjøretøy

Kun personer med gyldig kjøretillatelse kan operere motorkjøretøy inne på selve flyplassområdet, men også disse skal rette seg etter de regler som gjelder. Parkering skal ikke foretas langs rullebane, taksebaner eller andre steder hvor parkeringen kan føre til problemer for flytrafikken på plassen. Kjøring på gressbevokste områder er kun tillatt etter anvisning fra Flyplassjef. Skader som påføres fly, biler eller andre kjøretøyer på grunn av feilparkering, vil fullt og helt være den feilparkerte bilførers ansvar. Brudd på disse reglene vil føre til at adkomstbrikke til bom vil bli deaktivert og kjøretillatelse inndratt. Bilførere gjøres oppmerksom på at ved ulovlig kjøring inne på flyplassen, gjelder ikke bilens forsikring.

NB: Fartsgrensen for motorkjøretøy på flyplassområdet er 30 km/t.

2.2 Parkering og operering av fly på bakken

Operering og parkering av fly på Jarlsberg krever at fartøysjefen tar spesielt hensyn til at det er begrenset manøvrerings- og parkeringsplass til disposisjon.

Dette krever stor årvåkenhet og omtanke ved manøvrering av fly på bakken, slik at en ikke påfører andre fly skader, eller parkerer slik at disse blir hindret i å manøvrere sikkert. Start og motortest skal aldri foretas slik at slippstrømmen fra propeller treffer andre fly, kjøretøyer eller bygninger

Fartøysjef som blir observert i å manøvrere slik at det er fare for at skader kan oppstå, eller parkerer på en slik måte at andre fly blir hindret i å manøvrere på en sikker og fornuftig måte, må regne med å få flyforbud på Tønsberg flyplass Jarlsberg for kortere eller lengere tid.

Overholdelse av reglene er den enkelte flygers ansvar, men klubbenes ledelse, har også et ansvar og må om nødvendige gi retningslinjer og råd til de flygerene som måtte ha behov for dette. Flygere som manøvrerer slik at andre fly blir skadet, skal erstatte skader og i tilfeller hvor man ikke blir enig om oppgjør, vil vedkommende flyger bli nektet fortsatt bruk av plassen, (dvs få inndratt sin IKJ- registrering) inntil saken endelig avgjort.

3. REGLER FOR BRUK AV JARLSBERG

3.1. Tilleggsregler for motor og mikroflyging

1. Flyging med motorfly og mikrofly på Jarlsberg er kun tillatt for personer med gyldig brukeregistrering, eller med gyldig PPR og dagskort. Brukeregistrering er den enkelte flygers ansvar.
2. Motor/ mikroflyklubben (e) er ansvarlige for at alle medlemmer som opererer klubbens materiell på ENJB er registrert. Medlemmer uten gyldig registrering må ikke tillates å benytte klubbens materiell. Brudd på denne reglen vil føre til bøtelegging av klubben, og ved gjentagelse, inndragelse av klubbens tillatelse til å operere på ENJB for kortere eller lengre tid.
3. Besøkende flygere kan bare benytte Jarlsberg etter at brukertillskudd er betalt og registreringskort / dagskort skrevet ut.
4. Flyging på ENJB skal bare foregå på dagtid. På lørdager kan det bare flys "Touch & Go" før kl. 18.00 og på helligdager kan det bare flys "Touch & Go" mellom kl. 13.00 og 18.00. Når seilflyging og fallskjermhopping foregår, skal T&G flyging klareres med henholdsvis ASL eller HL. Røyking i nærheten av flyene er strengt forbudt.
5. Ved aktivitet i fallskjermområdet skal det utvises stor forsiktighet dersom det takses med motor på taksebane syd for taxebanekrysset (til og fra "Solbergbygget"). Om nødvendig skal flyet skal trekkes manuelt pga personsikkerhet/ folk i området.
6. Ved aktiviteter i Sem kirke, gudstjeneste, bryllup, begravelse osv skal flyving unngås. Dersom dette ikke er mulig, skal det under ingen omstendighet flys på østsiden av plassen.
7. Når Torp er åpen, skal fartøysjefen etablere kontakt med ENTO **før** flyging finner sted.
8. Flyging i lokalområdet skal planlegges og utføres slik at den kan skje til minst mulig sjenanse for naboene og den øvrige befolkning. Direkte overflyging av boligområdene ved avgang og landing skal unngås, så langt dette er sikkerhetsmessig forsvarlig.
9. Flyging skal ikke foregå under 1500 fot innenfor modellflyområdet i SV-enden av plassen. Brudd på denne reglen vil føre til straffereaksjoner / flyforbud. Minste høyde for kryssing av rullebanen, og 500 meter i rullebanens forlengelse er 1000 fot.
10. Acroflyging skal avtales med Ansvarlig Seilfly Leder (ASL) eller Hoppleder (HL) før acroflygingen startes, når disse aktivitetene foregår samtidig.
11. Aktiv rullebane bestemmes av ASL når seilflyging pågår, og alle brukerne skal benytte samme baneretning. Lokal radiofrekvens 122.30 MHz skal benyttes ved operering på ENJB. Dersom ikke andre forhold tilsier annet brukes samme baneretning som Sandefjord lufthavn Torp
12. Fly og utstyr skal parkeres på en slik måte at de ikke er til fare eller hinder for annen trafikk eller aktivitet på plassen.
13. Alle brukere av ENJB skal følge disse reglene, samt påpeke brudd på reglene og om nødvendig rapportere til Flyplassjef eller styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA.
14. Dersom noen av disse reglene skulle komme i konflikt med instruksjer gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.

3.2. Tilleggsregler for seilflyging

1. Flyging med seilfly på Jarlsberg kan foretas av personer med gyldig brukeregistrering. Registrering er den enkelte flyvers ansvar.
2. TSKK er ansvarlig for at alle medlemmer som opererer klubbens materiell på Jarlsberg har gyldig brukeregistrering. Medlemmer uten gyldig registrering skal ikke tillates å benytte klubbens materiell på ENJB.
3. Besøkende seilflygere kan bare benytte Jarlsberg etter at registrering er utført, brukertilskudd betalt.
4. Før seilflyging startes, skal det være utnevnt ASL og bakkesjef i henhold til NLF / NLF/S regler, bakkeradiostasjon kontrollert, tillatelse fra flygekontrollenhet innhentet, samt tilstrekkelig med mannskap til å operere sikkert i henhold til de til enhver tid gjeldene regler. Røyking i nærheten av slepeflyet / seilfly er strengt forbudt.
5. Når fallskjermhopping foregår skal ASL/Bakkesjef kontakte HL og bli enige om de operative betingelsene for dagens flyging.
6. Seilfly / slepefly skal ikke parkeres så nær rullebane / taxebane at det representerer problemer for andre fly.
7. Seilflytilhengere og biler skal parkeres i så stor avstand fra takseveier at de ikke er til hinder for annen trafikk, eller skaper vanskelige operasjonelle forhold for andre brukere. Skader som påføres fly som følge av feil parkering blir å erstatte av eieren av det parkerte kjøretøy.
8. På helligdager skal seilflygingen med flyslep startes etter kl 1200 og være avsluttet senest ved solnedgang.
9. Flyging med motorglider på ENJB skal bare foregå på dagtid. På lørdager kan det bare flys "Touch & Go" før kl. 18.00 og på helligdager kan det bare flys "Touch & Go" mellom kl. 13.00 og kl. 18.00.
10. Slepeflyger skal variere sine sleperuter mest mulig i løpet av dagen, dette for å fordele støyen mest mulig. Rutevariasjon skal være overordnet beste rute for termikk etc. Seilflyslep skal så langt det er sikkerhetsmessig forsvarlig foregå utenfor boligområdene.
11. Slepelinen skal alltid fjernes fra rullebanen snarest mulig etter linedropp. Bakkepersonell skal så langt det er mulig holde seg godt klar av rullebanen når fly kommer inn for landing.
12. Flyging skal ikke foregå under 1500 fot innenfor modellflyområdet i SV-enden av plassen. Minstehøyde for kryssing av rullebanen og 500 meter i rullebane forlengelsen, er 1000 fot.
13. Rullebane i bruk bestemmes av ASL når seilflyging pågår, og alle brukerne skal benytte samme baneretning. Lokal radiofrekvens 122.30 MHz skal benyttes ved operering på ENJB. Dersom ikke andre forhold tilsier annet brukes samme baneretning som Sandefjord lufthavn Torp
14. Alle seilfly som opereres ut fra Jarlsberg må ha transponder. Når seilflygingen avsluttes, skal det gis beskjed om dette til flygekontrollenheten.
15. Dersom noen av disse bestemmelsene skulle komme i konflikt med instruksjer/regler gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.

3.3. *Tilleggsregler for helikopterflyging*

Helikopterflyging på ENJB er ikke tillatt uten skriftlig forhåndsklarering fra JLS BA.

3.4. Tilleggsregler for fallskjermhopping

1. Fallskjermhopping på Jarlsberg er kun tillatt for fallskjermhoppere med gyldig registrering i brukerregistreringsystemet.
2. TøFSK er ansvarlig for at alle som benytter JLS til fallskjermhopping er registrert. Ingen skal tillates å hoppe uten gyldig registrering i brukerregistreringsystem, og ha innbetalt brukertilskuddet.
3. Før hopping igangsettes skal det være utnevnt Hoppleder (HL), innhentet klarering fra lufttrafikkmyndigheten samt gitt informasjon til øvrige aktører på plassen. HL skal ha radioforbindelse med hoppflyet og melde fra når alle hoppere i et løft er på bakken, samt melde blindt om avik i landingsmønster og mulige konflikter med andre fly i landingsrunden
4. All hopping skal skje i henhold til de operative regler og bestemmelser som gjelder for virksomheten.
5. Det er ikke tillatt å starte fallskjermhopping før kl 13.00 på helligdager, og hoppingen skal normalt være avsluttet, og fallskjermflyet landet senest kl 18.00 på lørdager og helligdager. Avik fra dette skal loggføres med tidspunkt og årsak.
6. Minstehøyde for kryssing av rullebanen, og 500 meter i rullebane forlengelsen, er 1000 fot. Dersom vindforholdene gjør dette umulig, skal hoppingen stanses.
7. Fallskjermflyet skal operere på Jarlsberg frekvens 122.3 MHz dersom lufttrafikkjenesten ikke gir annen beskjed. Melding om dropp og droppsone skal alltid gis på Jarlsberg frekvens.
8. Minstehøyde innenfor modellflyområdet i SV-enden av plassen er 1500 fot. Dersom vindforholdene er slik at dette ikke er mulig, skal hoppingen stanses.
9. Alle fallskjermhoppere skal forsøke å lande på landingsområdet for fallskjermhoppere.
10. Fallskjermflyene skal forsøke å variere sine ruter mest mulig i henhold til eget regelverk utarbeidet mellom TøFSK og lufttrafikktejnesten.
11. Alle fallskjermflygere skal være registrert som brukere og følge egen instruks for fallskjermflyging. Røyking og bruk av åpen ild i nærheten av flyene er strengt forbudt.
12. Dersom noen av disse bestemmelsene skulle komme i konflikt med instruks/regler gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.

3.5. Tilleggsregler for modellflyging

1. Modellflyging på Tønsberg flyplass Jarlsberg (ENJB) er kun tillatt for modellflygere med gyldig registrering i brukerkontrollsystemet. Betalt brukertillskudd og som har gjennomgått modellflyklubbenes regler for bruk av plassen.
2. Før modellflyging startes skal det være utnevnt sikkerhetsleder modellfly. (SLM) Sikkerhetslederen skal være modellflyaktivitetens kontaktperson mot brukerkontrollantene, andre aktører på plassen og skal påse at aktiviteten i modellflyområdet foregår etter gjeldende regler. Sikkerhetsleder skal være en person som er registrert bruker. Sikkerhetsleder skal bære SLM skilt godt synlig.
3. Modellflyklubbene er ansvarlig for at alle som benytter Jarlsberg til modellflyging har gyldig registrering.
4. All modellflyging skal skje innenfor modellflyområdet i SV- enden av flyplassen. I spesielle tilfeller kan styret i JLS BA gi skriftlig dispensasjon fra denne bestemmelsen.
5. All modellflyging skal skje i henhold til reglene for modellflyging. Reglene for bruk av Jarlsberg skal være lest, forstått, akseptert og kvittert for av hver enkelt flyger før flyging påbegynnes. Skjema finnes bak i Driftshåndboken.
6. Alle som opererer modellfly eller modellhelikopter på Jarlsberg skal ha ansvarsforsikring igjennom NLF eller annen tilsvarende ordning. Modellflygere uten medlemskap/forsikring i NLF må kunne fremvise kvittering for betalt forsikring på forespørsel.
7. På helligdager skal modellflygingen ikke startes før kl 13.00, og på lørdager og helligdager skal flygingen avsluttes senest kl 21.00.
8. Når det foregår annen aktivitet på plassen skal det samordnes med vedkommende ansvarlige for den / de andre eventuelle aktiviteter som foregår.
9. Bilkjøring til modellflyområdet krever gyldig kjøretillatelse. På flyplassen er fartsgrensen for bil 30 km/t.
10. Røyking i nærheten av fly, modellfly og brannfarlig drivstoff er strengt forbudt.
11. Maksimum flyhøyde for modellfly innenfor modellflyområdet er 1000 fot.
12. Dersom noen av disse bestemmelsene skulle komme i konflikt med instruks gitt av Luftfartsmyndigheten, skal Luftfartsmyndighetens regler og bestemmelser gjelde.

4. REGLER FOR KLUBBER/VIRKSOMHETER UTEN FAST BASE PÅ TØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG

4.1 Medlemmer i klubber uten base på ENJB

Medlemmer i klubber som **ikke** har base på ENJB kan benytte Jarlsberg etter at brukertillskudd/gjesteavgift er betalt. Det skal kvitteres for at Driftshåndboken er lest, forstått og at reglene for bruk av Jarlsberg vil bli fulgt.

4.2 Andre aktiviteter

Det forhold at Tønsberg flyplass Jarlsberg, er et Luftsportssenter er ikke til hinder for at styret kan godkjenne arrangementer for bakkeaktiviteter som for eksempel testkjøring av biler, gokart, hestesport og liknende.

Alle som ønsker å benytte plassen må i tillegg være registrert i brukerregistreringsystemet. Eller inneha spesiell tillatelse fra JLS BA. Driftstillatelsen fra Luftfartstilsynet gjelder 'Flyplass til ikke almen bruk'. JLS BA må derfor som ansvarlig operatør overfor myndighetene til enhver tid ha full oversikt over hvem som benytter plassen. Det er viktig at alle brukere skriftelig bekrefter at de har lest, forstått og vil følge de regler som er gitt i Driftshåndboken for Jarlsberg.

5. KONTROLLSYSTEMET PÅ TØNSBERG FLYPLASS JARLSBERG

5.1. Brukereregistrering

Brukereregistrering er en del av driftsforutsetningene gitt av Luftfartstilsynet.

I praksis skjer dette ved at alle brukere av Jarlsberg registreres. Alle registrerte aktive brukere av Jarlsberg vil ha et NLF medlemskort eller tilsvarende utstedt av JLS BA, som alltid skal medbringes ved opphold på Tønsberg flyplass Jarlsberg.

Alle som skal kjøre bil inne på selve flyplassområdet skal ha kjøretillatelse. Anmodning om kjøretillatelse rettes til JLS BA ved flyplassjefen, som vil utstede denne forutsatt at forutsetningene for utstedelse er til stede. Kjøretillatelsen skal alltid ligge lett synlig i bilen ved parkering på flyplassen. Brudd på de operasjonelle reglene, vil kunne føre til at registrering og/eller kjøretillatelse inndras for kortere eller lengre tid. Personer som har fått inndratt sin registrering eller kjøretillatelse, vil måtte betale ny avgift for å få fornyet disse tillatelsene.

- **For informasjon om hvem som er ansvarlig for sikkerhetsinspeksjon til enhver tid, se eget vedlegg i dette dokument merket 'Terminliste for sikkerhetsinspeksjon'.**

5.2. Uregelmessigheter

Uregelmessigheter ved driften på ENJB skal rapporteres snarest mulig til flyplassjefen eller hans stedfortreder. Ref. Beredskapsplan for Jarlsberg Luftsportssenter.

5.3. Uhell

Uhell skal rapporteres snarest mulig til flyplassjefen eller hans stedfortreder, og til andre berørte parter, f.eks. forsikringsselskap, NLF, LT etc. Ref. Beredskapsplan for Jarlsberg Luftsportssenter.

5.4. Ulykker

Ulykker med personskade skal i tillegg rapporteres til Politiet, LT, Forsikringsselskap, NLF, styret i Jarlsberg Luftsportssenter BA og eventuelle andre berørte parter. Ref. "Beredskapsplan for Jarlsberg Luftsportssenter".

Ved skader på fly, biler eller personer skal spesielle rapporteringskjemaer fylles ut, og sendes de aktuelle myndigheter og organisasjoner i henhold til de regler og bestemmelser som til enhver tid gjelder for de forskjellige aktivitetene.

Unnlatelse av å følge rapporteringsplikten, vil kunne føre til at videre operering på Jarlsberg vil bli nektet for kortere eller lengre perioder.

5.5 Instruks for sikkerhetsinspeksjon på Jarlsberg

Følgende forhold skal ivaretas ved gjennomføring av sikkerhetsinspeksjon på Jarlsberg:

1. Sikkerhetsinspeksjon skal utføres i henhold til terminlisten i dette dokument, og i tidsrom hvor det erfaringsmessig er mye aktivitet på plassen. I hovedsak bør bruker- kontrollen gjennomføres på lørdag og søndag, og eller andre fridager.
2. Kontrollanten(e) har rett til å få se medlemskort og eventuell kjøretillatelse dersom dette er relevant. Alle aktive brukere av Jarlsberg skal ha gyldig medlemskort i de relevante klubber eller direkte fra JLS BA
3. Dersom en bruker har glemt eller mistet sitt medlemskort, skal det gis beskjed om at dette skal medbringes ved bruk av Jarlsberg.
4. I tilfelle medlemskort og/eller kjøretillatelse ikke kan framvises, har kontrollanten(e) rett til å få oppgitt vedkommendes navn for å sjekke dette mot brukerregistreringen. Dersom vedkommende er aktiv bruker, men ikke registrert, skal det gis beskjed om at brukeregistrering må skje innen en uke. Vedkommendes navn og adresse skal noteres på inspeksjonsrapporten.
5. Kjøretillatelse kan bare utstedes til personer med gyldig brukerregistrering. Registrerte personer som kjører bil på flyplassen uten gyldig kjøretillatelse, skal betale dobbel pris for kjøretillatelse. Ved gjentagelse vil forholdet bli anmeldt.
6. I tillegg til å kontrollere at brukerne av Jarlsberg er registrert som lovelige brukere, skal kontrollantene rapportere, og om mulig, rette på forhold som er i strid med reglene for bruk av Jarlsberg Luftsportssenter.
7. Alle henvendelser, kommunikasjon og kontrolleringer skal foretas på en høflig og rolig måte. Kontrollantenes fremste oppgave er å informere og skape forståelse for at reglene er nødvendige for vår felles sikkerhet.
8. Personer som tilkjenner at de ikke kjenner reglene for bruk av JLS, skal gjøres oppmerksom på at han/hun har plikt til å sette seg inn i Driftshåndbokens regler og bestemmelser.
9. Manglende pålagt sikkerhetsinspeksjon vil i hht styrevedtak bli fakturert med kr 1000,- pr. kontroll.

Inspeksjonsrapportene skal signeres og sendes JLS BA senest tre dager etter utført kontroll.

6. BEREDSKAPSPLAN

6.1. Introduksjon.

Målet med beredskapsplanen for Jarlsberg skal være å sikre at alle nødvendige og påbudte tiltak som måtte være påkrevet i forbindelse med en nødsituasjon eller ulykke blir ivaretatt på best mulig måte.

Rent praktisk er dette ivaretatt ved opprettelse av en BEREDSKAPSGRUPPE med medlemmer fra operatørene med fast tilhold på Jarlsberg.

Oversikt over beredskapsgruppens medlemmer finnes i eget vedlegg til dette dokument i pkt. 10.2 merket 'Beredskapsgruppe' og på oppslag i klubblokalene.

Brann og havaritjenesten på Jarlsberg Luftsportssenter er organisert i henhold til kravene i BSL 4-4-8 punkt 6.2.1.F. (Brann og havaritjeneste med krav til begrenset utstyr, og uten krav til personell).

Forøvrig minnes det om at klubbene har egne beredskapsplaner.

Havarikart: Se pkt 8.12

6.2. Varsling av krise / ulykke / hendelse

1. Tønsberg Brannvesen varsles på telefon 110.

Meldingen til Tønsberg Brannvesen skal inneholde:

- Tidspunktet for hendelsen.
- Stedsangivelse / posisjon.
- Antall personer som er involvert
- Kort beskrivelse av hendelsesforløpet.

Politiet vil automatisk bli varslet av Tønsberg Brannvesen, men vil i tillegg ha behov for følgende informasjon:

- Dersom ulykken inkluderer luftfartøy eller kjøretøy: Registrering og type.
- Luftfartøyets/kjøretøyets eier.
- Fartøysjef/fører.
- Antall personer ombord.
- Skader på 3.manns eiendom.

2. Varsle nærmeste lufttrafikkjeneste Sandefjord Lufthavn Torp på telefon nr. 33 42 61 02.

- Varsle kriseledelse på Jarlsberg Luftsportssenter. Flyplassjefen på telefon 90 91 90 08
- Opprette kommunikasjon med kriseledelse.
- Assistere kriseledelsen etter behov.

3. På ulykkesstedet.

- Assistere skadet personell til lege / ambulanspersonell ankommer.
- Sperre av området og holde uvedkommende vekk.
- Henvise presse / media til pressetalsmann / kriseleder.
- Samarbeide og om nødvendig, assistere politi og redningsmannskaper.
- Etter at skadede/ forulykkede personer er fjernet, skal ulykkesstedet sikres, om nødvendig med vakthold slik at eventuelle bevis sikres.

4. Beredskapsgruppens ansvar.

- Beredskapsgruppens leder bestemmer hvem som skal uttale seg til media i forbindelse med hendelsen.
- Beredskapsgruppens leder koordinerer arbeidet med politiet og evt. offentlig kriseteam
- Beredskapsgruppens leder delegerer ansvar for rapportering etc til den operative enhet som er berørt av hendelsen. Rapporteringen skal skje i henhold til driftsreglene for den enhet som er berørt.
- Beredskapsgruppens leder er ansvarlig for at ulykkesstedet sikres og om nødvendig sørge for vakthold.
- Beredskapsgruppens leder skal være ansvarlig for å tilkalle spesialhjelp dersom dette synes påkrevet eller noen ber om dette.
- Det er viktig at Kriseleder og beredskapsgruppen opptrer rolig og behersket. Forøvrig skal instruksene i BSL E-4-4 følges.

5. Hjelpemidler.

Følgende havari og brannvernutstyr er plassert i spesielt merket skap i førstehjelpsua ved sydenden av bensinanlegget.

- 1 stk 12 kg pulverapparat for brannslukking i fly.
- 2 stk 6 kg CO2 håndslukkingsapparater.
- 2 stk håndlykter
- 5 stk sykebårer
- 10 stk ulltepper
- 1stk brannøks
- 1 stk førstehjelpsskrin
- 2 par brannhansker

Videre finnes det i beredskapstilhenger hos Fallskjermklubben:

- 7 stk 12 kg pulverapparat for brannslukking i fly.
- 1 komplett brannbekledning (hel drakt, hjelm, hansker og støvler)
- 1 brannøks
- 1 boltekutter

6. Nødmeldetjenesten.

HUSK:

Brannvesnet skal varsles først ved en ulykke på Jarlsberg. Telefon nr 110.

Brannvesnet vil automatisk varsle politiet, men ambulanse / lege må rekvireres separat på telefon nr 113

7. Varsling av hendelse.

En hendelse er en uønsket situasjon som har skjedd på ENJB og som under uheldige forhold kunne forårsaket et uhell eller en ulykke. Slike hendelser skal rapporteres skriftlig til JLS BA. Før en eventuell rapport sendes eksterne myndigheter/organisasjoner, skal alle involverte parter ha hatt anledning til å uttale seg om hendelsen til JLS BA/ Flyplassjefen.

6.3 Stillingsinstruks for Flyplassjef på ENJB

1. Flyplassjefen er ansvarlig for at det utarbeides et lokalt instruksverk på Tønsberg flyplass (ENJB). Flyplassjefen skal foreta kontroll med at regelverket etterlevs. Reglene for bruk av ENJB skal tilfredsstillende bestemmelsene i BSL E4.
På Jarlsberg vil de lokale bestemmelsene som finnes i driftshåndboken (dvs. dette dokument) bli utarbeidet av styret i JLS BA. Styret skal forelegge alle endringer eller revisjoner av driftshåndboken for Flyplassjefen til høring før de gjøres gjeldende.
2. Dersom det inntreffer forandringer på flyplassen som innebærer vesentlige forandringer av grunnlaget for godkjenningen av flyplassen, skal Flyplassjefen omgående rapportere dette til Luftfartstilsynet, Hovedadministrasjonen og til styret i JLS BA.
3. Flyplassjefen skal påse at de lokale bestemmelsene for bruk av ENJB følges av alle. Han skal videre sørge for at det jevnlig foretas inspeksjon og kontroll med at brukerne av plassen er kjent med de lokale reglene samt at de er registrert i brukerregistreringssystemet for JLS. Det vil si at de kan framvise gyldig medlems/registrerings-kort på forlangende. Alle som kjører bil eller parkerer bil inne på selve flyplassområdet skal kunne framvise kjøretillatelse.
4. Flyplassjefen skal i samarbeid med styret i JLS BA, og den enkelte brukerorganisasjon sørge for at det utarbeides lokale ordens og sikkerhetsregler for alle de aktivitetene som til enhver tid foregår på plassen. Disse reglene skal samles i Driftshåndboken for Jarlsberg. Oppdatert Driftshåndbok skal til enhver tid finnes lett tilgjengelig for alle medlemmene i klubblokalene. Det samme skal gjelde for ansatte i eventuelle firma med base på JLS.
5. Flyplassjefen skal sørge for at ordens og sikkerhetsbestemmelsene for bruk av ENJB følges av alle. Brudd på reglene skal rapporteres til styret i JLS BA, ved alvorlige brudd og gjentatte regelbrudd vil styret i JLS BA vurdere rapport til LT og/eller politiet.
6. Flyplassjefen skal sørge for at tiltak mot brann, slik som røykeforbud i hangarer, i nærheten av tankanlegg og luftfartøy blir overholdt. Videre skal han sørge for at brann- og havarisutstyr i henhold til BSL E 4-4 til enhver tid er i orden. Forøvrig skal brannforskriftene fra Tønsberg Brannvesen gjelde, dersom ikke annet blir bestemt.
7. Flyplassjefen skal påse at eier eller bruker av luftfartøy ikke hensetter dette på en slik måte at det er til hinder eller fare for andre brukere av plassen.
8. Flyplassjefen skal sørge for at flyplassen med de installasjoner som kommer inn under hans ansvarsområde blir rutinemessig inspisert.
9. Flyplassjefen skal sørge for at plassvedlikeholdet utføres i henhold til BSL E 4-2.
Flyplassjefen har myndighet til å pålegge hver enkelt organisasjon som opererer på Jarlsberg å rette mangler og eventuelle avvik som naturlig hører inn under vedkommende organisasjons virkeområde. Ved tvister om organisasjonens virkeområde skal denne bringes inn for styret i JLS BA for endelig avgjørelse.
10. Flyplassjefen skal påse at elektriske installasjoner ikke er av en slik karakter at de kan forårsake skader på mennesker og/eller materiell. Ref. BSL E 4-3.
11. Flyplassjefen kan i perioder overføre deler, eller hele ansvaret for bakketjenesten til Assisterende Flyplassjef.

6.4 *Stillingsinstruks for Assisterende Flyplassjef på ENJB*

1. Assisterende Flyplassjef på Tønsberg flyplass, Jarlsberg skal når han er på plassen påse at alle regler og bestemmelser som til enhver tid gjelder blir fulgt av alle brukerne. Han har plikt og rett til å påtale alle regelbrudd, og de som ikke er kjent med reglene skal gjøres kjent med disse, enten ved gjennomgang av Driftshåndbokens regler eller overrekkeelse av egnet informasjonsmateriell.
2. Assisterende Flyplassjef skal ved alvorlige regelbrudd, eller i tilfelle hvor personer nekter å følge reglene, umiddelbart rapportere dette til Flyplassjef og JLS BA's styre.
3. Når Flyplassjef har overført ansvaret til Assisterende Flyplassjef for kortere eller lengre tid, og det inntreffer hendelser som er av en slik art at de skal rapporteres til Luftfartstilsynet, skal dette omgående rapporteres til Luftfartstilsynet. Styret i JLS BA skal også varsles så snart som mulig.
4. Når Assisterende Flyplassjef har overtatt ansvaret for bakketjenesten, skal stillingsinstruksen for Flyplassjef gjelde for Assisterende Flyplassjef inntil Flyplassjef igjen overtar ansvaret.
5. Når Assisterende Flyplassjef har ansvaret for bakketjenesten på JLS kan han når som helst be om assistanse fra tilstedeværende medlemmer i klubbene, og disse har da plikt til å stille opp å hjelpe til inntil situasjonen er avklart.
6. Assisterende Flyplassjef rapporterer normalt til Flyplassjef og styret i JLS BA.

6.5 Rutine for vintervedlikehold.

1. Flyplassjefen på Tønsberg flyplass Jarlsberg, eller hans stedfortreder skal sørge for at det finnes en rutine og avtale om vintervedlikehold
2. Brøyting skal vurderes ved snødybde på 3 cm og ellers ved behov. Ta kontakt med en person med rekvisisjonsrett til brøyting, denne personen vil vurdere om det skal startes egenbrøyting eller om det skal rekvireres ekstern brøyting.
3. Brøyting skal foretas i henhold til prioritetsliste i pkt 6.5.11
4. Ved snødybde på 3 cm eller mer er plassen å betrakte som stengt og alle operasjoner foregår på fartøysjefens ansvar.
5. Følgende personer har rekvisisjonsrett til brøyting:

Flyplassjef	Bjørn S. Kristoffersen	90 91 90 08
Assisterende Flyplassjef	Odd Tore Ohnstad	93 22 23 84
Vedlikeholdsansvarlig	Nils M. Teien	33 32 91 96

6. På dagtid skal det vurderes om Lufttrafikk tjenesten på Torp (tlf 33 47 02 11) skal varsles om arbeide på rullebanen, og det gis også beskjed når arbeidet er ferdig og hvilken status det er på rullebanen.
7. Kjøretøyer som utfører arbeid på eller i nærheten av rullebanen skal føre gult roterende varsellys, utvise stor aktsomhet og vike for flytrafikk uansett om arbeidet er varslet Lufttrafikkjenesten eller ikke.
8. Når brøyting er ferdig, skal det vurderes om kontrastene på og ved banen er så dårlige at merking må foretas. Dersom det skal merkes, merkes kantlinje og terskler med grankvist og /eller annet lett synlig merkemateriell.
9. Brøyting og plassering av snømasser skal hvis mulig kontrolleres før rullebane åpnes etter brøyting. Brøytekantene skal hvis mulig ikke overstige 0,8 meter.
10. Dersom det er igansatt brøyting er plassen stengt til rullebane og øst / vest taksebane er ryddet i hele sin bredde og lende:
11. Brøyteprioritering
 - 1: Taksebane nord/sør og innkjøring hovedport
 - 2: Rullebane og øst/vest-taksebane

6.6 Rutine for sommervedlikehold.

1. Flyplassjefen på Tønsberg flyplass Jarlsberg, eller hans stedfortreder skal sørge for at det finnes en rutine og avtale om sommervedlikehold.
2. Sommervedlikehold i denne rutinen er definert som gressklipping av sikkerhetsområdet på hver side av rullebane, samt holde manøvreringsområdene fri for grus og sand og andre fremmedlegemer.
3. Gressklipping skal iverksettes når gresslengden er mellom 5 og 20 cm eller av en slik karakter at sikkerhetsområdet ikke oppfyller sin funksjon.
4. Feiing av manøvreringsområdene skal iverksettes dersom det er grus, sand eller andre fremmedlegemer på områdene. Hver enkelt klubb med base på Jarlsberg har ansvar for sine områder i denne sammenheng. Felles områder er felles ansvar.
5. På dagtid skal det vurderes om Lufttrafikk tjenesten på Torp (tlf 33 47 02 11) skal varsles om arbeide på eller i nærheten av rullebanen, og det skal gis også beskjed når arbeidet er ferdig og hvilken status det er på rullebanen.
6. Kjøretøyer som utfører arbeid på eller i nærheten av rullebanen på Jarlsberg skal føre gult roterende varsellys, utvise stor aktsomhet og vike for flytrafikk uansett om arbeidet er varslet Lufttrafikk tjenesten eller ikke.
7. Når gressklipping og / eller annet vedlikehold er ferdig, skal redskap og utstyr vaskes og rengjøres og eventuelle feil eller mangler skal rapporteres til vedlikeholdsansvarlig.
8. Følgende personer kan pålegge klubbene gressklipping.

Flyplassjef	Bjørn S. Kristoffersen	90 91 90 08
Assisterende Flyplassjef	Odd Tore Ohnstad	93 22 23 84
Vedlikeholdsansvarlig	Nils M. Teien	33 32 91 96

6.7 Dugnad på Jarlsberg

Jarlsberg flyplass er forutsatt drevet av brukerne på dugnad, dette har alle brukergruppene enstemmig vedtatt og akseptert. Derfor er det på Jarlsberg etablert et fleksibelt og godt dugnadssystem som gjør at alle brukerne må bidra litt til driften av plassen. På Jarlsberg er det også vedtatt at alle brukerne skal betale et årlig brukertillskudd.

Det kan utføres følgende typer dugnad på Jarlsberg:

Frivillig dugnad

Dugnad skal avtales med JLS BA og dugnadsskjema utfylles og signeres. Denne type dugnad kan utbetales i kontanter, Dugnadsutbetalinger som overstiger kr 4000.- vil bli innberettet til skattemyndighetene. Utlegg refunderes etter kvittering.

Dugnad på akkord

Klubber, grupper og enkeltpersoner kan påta seg klart definerte arbeidsoppgaver som godtgjøres med et på forhand fastsatt timetall. Slik akkorddugnad krever at det er inngått *skriftelig* avtale mellom JLS BA og dugnadsutøver. Avtalen skal minst inneholde detaljert beskrivelse av det arbeidet som skal utføres, dato for ferdigstillelse, hvem som skal dekke kostnader ved innleie av utstyr, innkjøp av materialer etc. Godtgjørelsen skal utbetales ihht. utfylt og attestert dugnadsjema.

Dugnad på eget område/anlegg

Alle klubbene med base på Jarlsberg skal holde "eget" område, egne bygg og anlegg i representativ stand. Uteområdene skal holdes ryddige og pene, eventuelle plenområder skal klippes jevnlig og snø ryddes om vinteren. Klubbhus, hangarer etc skal vedlikeholdes slik at de framstår velholdt og ryddige. Dersom en klubb eller firma etter påtale, likevel unnlater å holde sitt område og sitt anlegg i representativ stand, kan JLS BA utføre nødvendig vedlikehold for vedkommnes regning og risiko. Det gis normalt ingen godtgjørelse fra JLS BA for vedlikehold og opprusting av egne anlegg.

Frivillig ubetalt dugnad

Frivillig ubetalt dugnad kan utføres av alle uten avtale med JLS BA. Frivillig dugnad bør likevel registreres og innrapporteres JLS BA. Dette for at JLS BA skal kunne dokumentere mest mulig nøyaktig den arbeidsinnsatsen som kreves for å drive flyplassen. Eksempler på frivillig dugnad er arbeid på eget anlegg, snørydding, plenklipping, vedlikehold av anlegg og anleggsutstyr, vask av skilt etc, etc. For frivillig dugnad gis ingen godtgjørelse, utover tilfredsheten ved å delta i utviklingen og driften av det som etter hvert har blitt Norges beste luftsportsanlegg.

6.8 Oversikt over klubber og organisasjoner med base på Jarlsberg

Følgende klubber har Jarlsberg som sin hovedbase:

Tønsberg Flyveklubb TFK, hovedaktivitet motorflyging

Tønsberg Seilflyklubb TSFK, hovedaktivitet seilflyging

Tønsberg Fallskjermklubb TøFSK, hovedaktivitet fallskjermhopping og tandemhopping

Tønsberg Modellflyklubb TMFK, hovedaktivitet modellflyging

Jarlsberg Mikroflyklubb, hovedaktivitet flyging med mikrolette fly

Skala Modellfly Klubben, hovedaktivitet skala modellfly

Disse klubbene er, med unntak av Skala Modellfly Klubben, selvstendige enheter og underlagt Norsk Luftsportsforbund sentralt og Jarlsberg Luftsportssenter BA lokalt. Klubbenes vedtekter tilfredstiller NLF/NLF,s regler og bestemmelser.

Kort oversikt over selskapene på Jarlsberg

Følgende selskap har Jarlsberg som sin base:

Jarlsberg Luftsportssenter BA. (Hangar 1)

Dette er Jarlsberg flyplass sitt driftsselskap med klubber, organisasjoner og enkeltpersoner som andelshavere. Andelslagets hovedoppgave er å sikre ENJB for dagens og framtidens brukere, samt drifte flyplassen i samarbeid med brukerne på de betingelser som stilles av Luftfartsmyndigheten og Tønsberg kommune

Jarlsberg Hangar AL. (Hangar 2)

Dette er et andelslag bestående av 6 private andelshavere som har sine fly på ENJB. Andelslagets hovedoppgave er å drive andelslagets hangarbygg på Jarlsberg.

Warbirds of Norway Hangar (Hangar 3)

Dette er et andelslag bestående av flere private andelshavere med Øyvind Munch Ellingsen som største andelshaver som har sine private fly på ENJB. Andelslagets målsetning er å drive andelslagets hangarbygg som et levende museum.

JLS Sim AL.

Jarlsberg Luftsportssenter Simulator AL opererer fire flysimulatorer på Jarlsberg, og er underlagt JLS BA. Andelslaget hadde 30 andelshavere ved årsskiftet 2009/10. Andelslaget er åpent for alle og har som hovedoppgave å utvide tilbudet til brukere og besøkende på Jarlsberg. Simulatorene kan leies av alle interreserte. Andelshavere er klubber og enkeltpersoner i Jarlsbergmiljøet.

Mer informasjon om klubbene og andelslagene på Jarlsberg finnes på internettadressen www.jarlsbergLuftsportssenter.no

7. FORKORTELSER

ASL	Ansvarlig Seilfly Leder . ASL er hovedansvarlig for seilflyvirksomheten.
AVINOR a/s	Fagmyndighet for all luftfart i Norge. (Tidligere Luftfartsverket.)
BA	Begrenset Ansvar
BSL	Bestemmelser for Sivil Luftfart
BS	Bakkesjef Seilfly . BS er ansvarlig for seilflyaktivitetene på bakken.
ENJB	Europa - Norge - JarlsBerg , Internasjonal betegnelse på Jarlsberg Flyplass
F/NLF	Fallskjermseksjonen / Norsk LuftsportsForbund
HFL	Hopp FeltLeder . HFL er ansvarlig for fallskjermaktivitetene på bakken.
HL	Hopp Leder , ansvarlig person for fallskjermhopping.
IKJ	Intern Kontrollsystemet for Jarlsberg flyplass
JLS BA	Jarlsberg Luftsportssenter BA , brukerenes driftsselskap. Etablert i 1991
LT	Luftfarts Tilsynet . Fagmyndighet for utstedelse av sertifikater og flyplasskonsesjoner i Norge
NLF	Norsk LuftsportsForbund / Norsk Aero Klubb . Luftsportsinteressenes sentrale organisasjon i Norge.
JMK	Jarlsberg MikroflyKlubb , stiftet i 1990.
S/NLF	Seilflyseksjonen / Norsk LuftsportsForbund
SMFK	Skala Modellflyklubben, stiftet i 2004
TFK	Tønsberg FlyveKlubb . Tønsberg motorflyklubb, stiftet i 1937.
TMFK	Tønsberg ModellFlyKlubb . TMFK har hatt tilhold på ENJB siden 1937.
TSFK	Tønsberg SeilFlyKlubb . TSFK har hatt tilhold på ENJB siden 1939.
TøFSK	Tønsberg FallSkermKlubb . TøFSK, stiftet i 1981.
T & G	Touch & Go . Landing og avgang uten stopp.

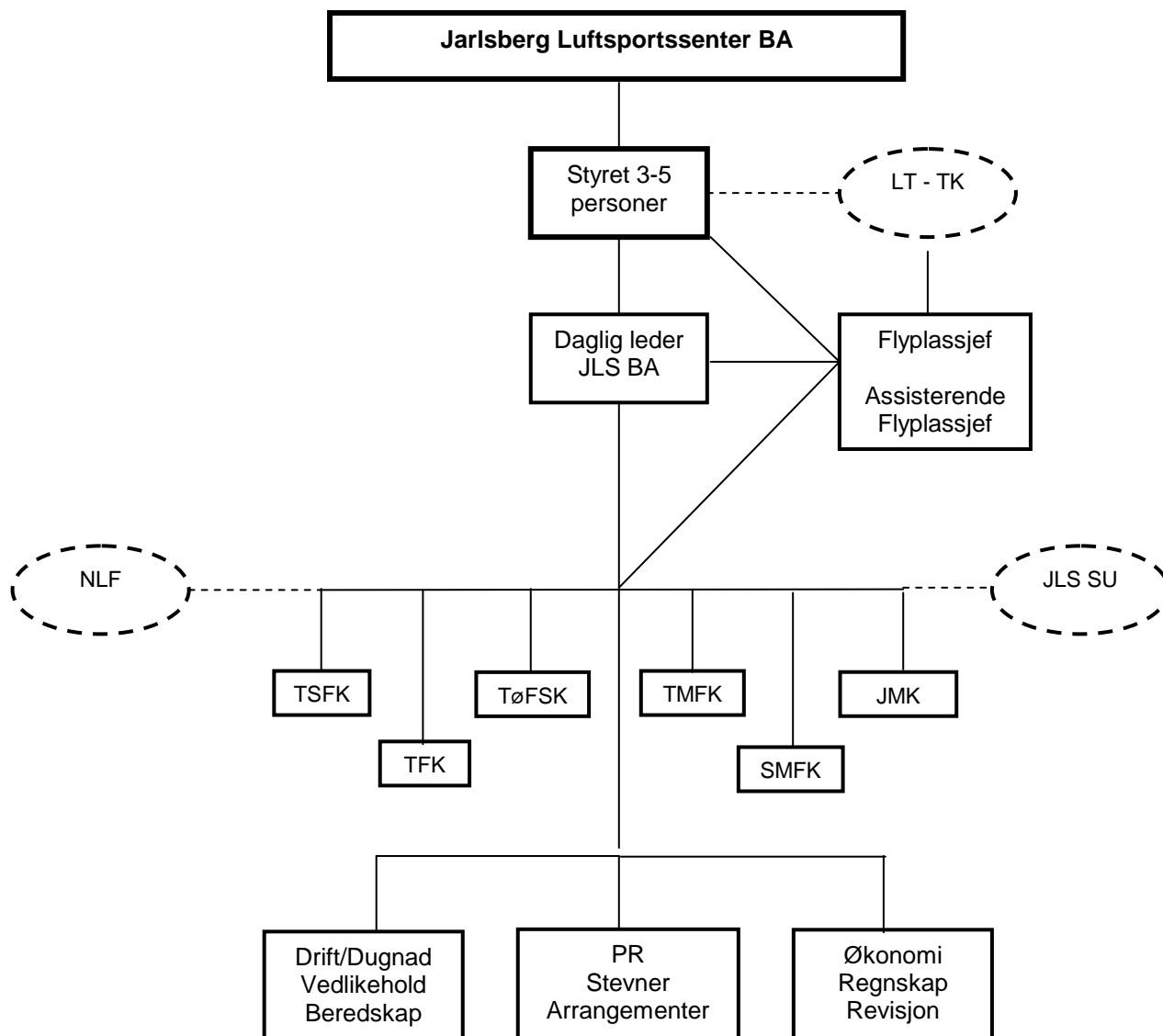
7.1. Definisjoner

Klubb med base på JLS	Klubb som benytter JLS som hovedbase for sine aktiviteter og har avtale om bruk med JLS BA. Normalt vil en slik klubb også ha sitt klubblokale på plassen.
Kjøretillatelse JLS	Kort påført eierens navn, adresse og kjøretillatelsenummer. Kortet gir innehaveren tillatelse til å kjøre bil inne på Jarlsberg flyplass på de betingelsene som til enhver tid gjelder.
JLS	Jarlsberg Luftsportssenter.
JLS BA	Jarlsbergbrukerenes driftsselskap som har ansvar for drift, vedlikehold og opprustning av Jarlsberg Luftsportssenter.

8. KART OG OVERSIKTER

- 8.1 Driftsorganisasjon for JLS BA
- 8.2 Innflygingskart ENJB / ENTO
- 8.3 Jarlsberg seilflyområde
- 8.4 Jarlsberg modellflyområde
- 8.5 Droppsoner for fallskjermhoppere
- 8.6 Landingsområde for fallskjermhoppere
- 8.7 Parkeringsplasser for fly.
- 8.8 Parkeringsområder for biler
- 8.9 Bilkjøring på flyplassområde
- 8.10 Klubb og firmalokalisering
- 8.11 Flyplassmerking
- 8.12 Havarikart m/rutenett

8.1 Driftsorganisasjonen JLS BA



FS	Flyplassjef
AFS	Assisterende Flyplassjef
JLS SU	Klubbenes samarbeidsutvalg
JLS BA	Jarlsberg Luftsportssenter driftsselskap
LT	Luftfartstilsynet
NLF	Norsk Luftsports Forbund (tidl.Norsk Aero Klubb)
JMK	Jarlsberg Mikrofly Klubb
TFK	Tønsberg Flyve Klubb
TSFK	Tønsberg Seil Fly Klubb
TøFSK	Tønsberg FallSkjerm Klubb
TMFK	Tønsberg Modellflyklubb
SMFK	Skala Modellfly Klubben

8.2 VFR innflygingskart ENJB / ENTO

For innflygingsmønster og meldepunkter se

AIP AD

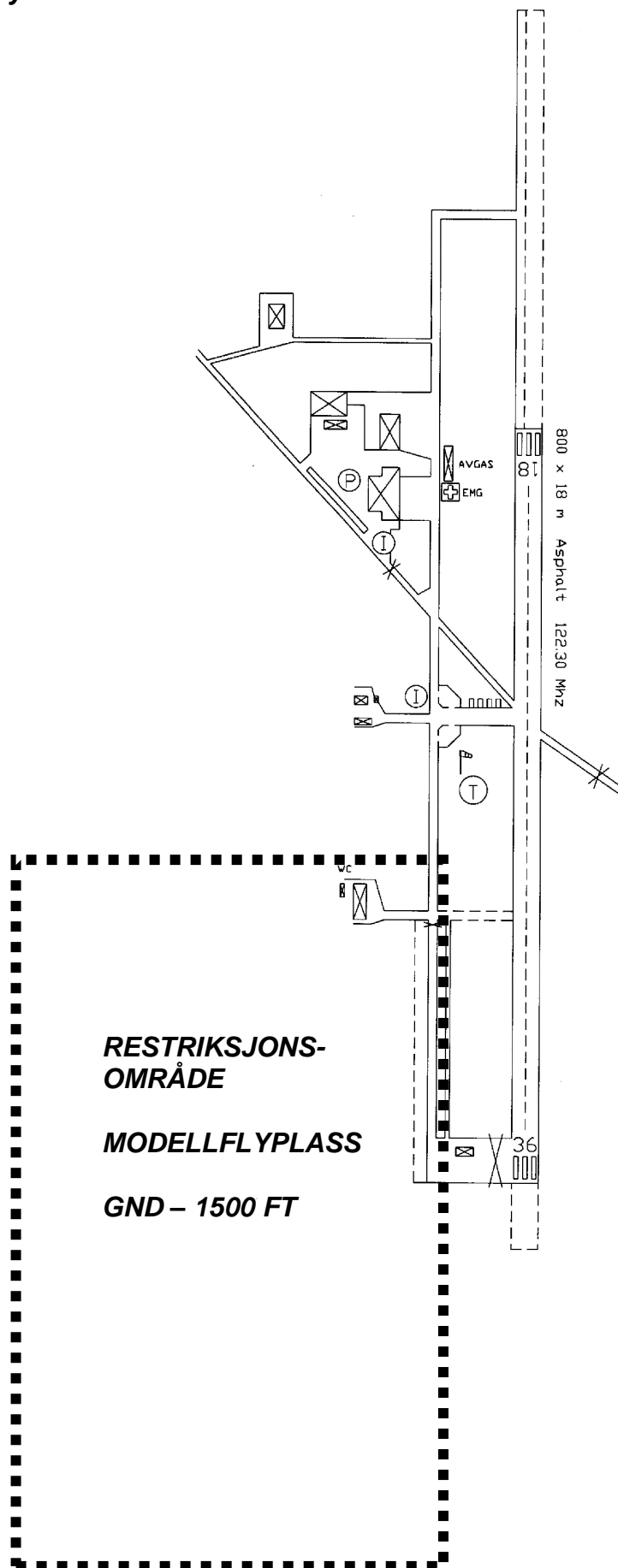
ENTO

VFR-ROUTES LIGHT AIRCRAFT AND HELICOPTERS

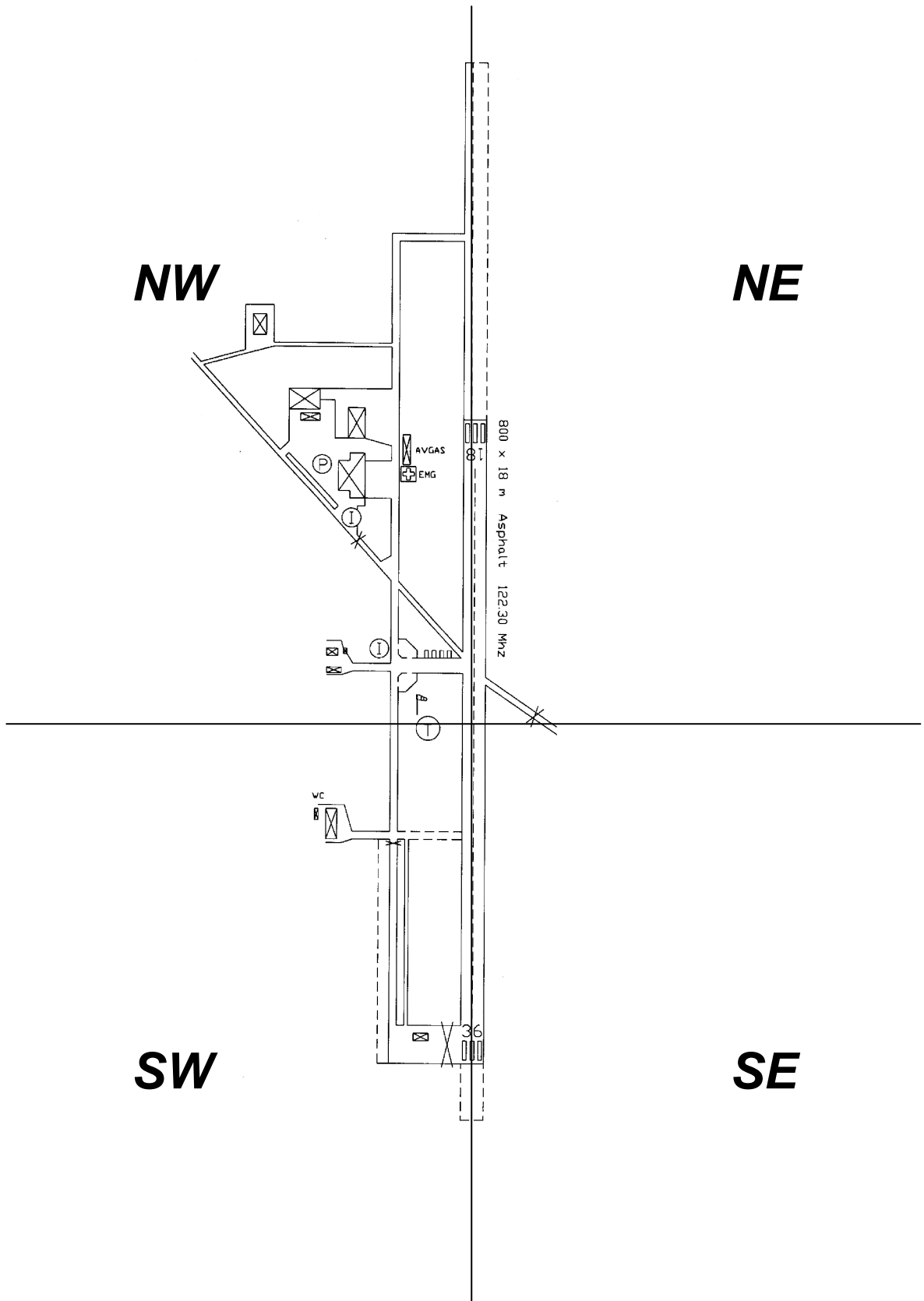
8.3 ***Jarlsberg Seilfly område:***

**Det er ikke noe definert seilflyområde på ENJB
Bare seilfly med transponder kan fly på ENJB.**

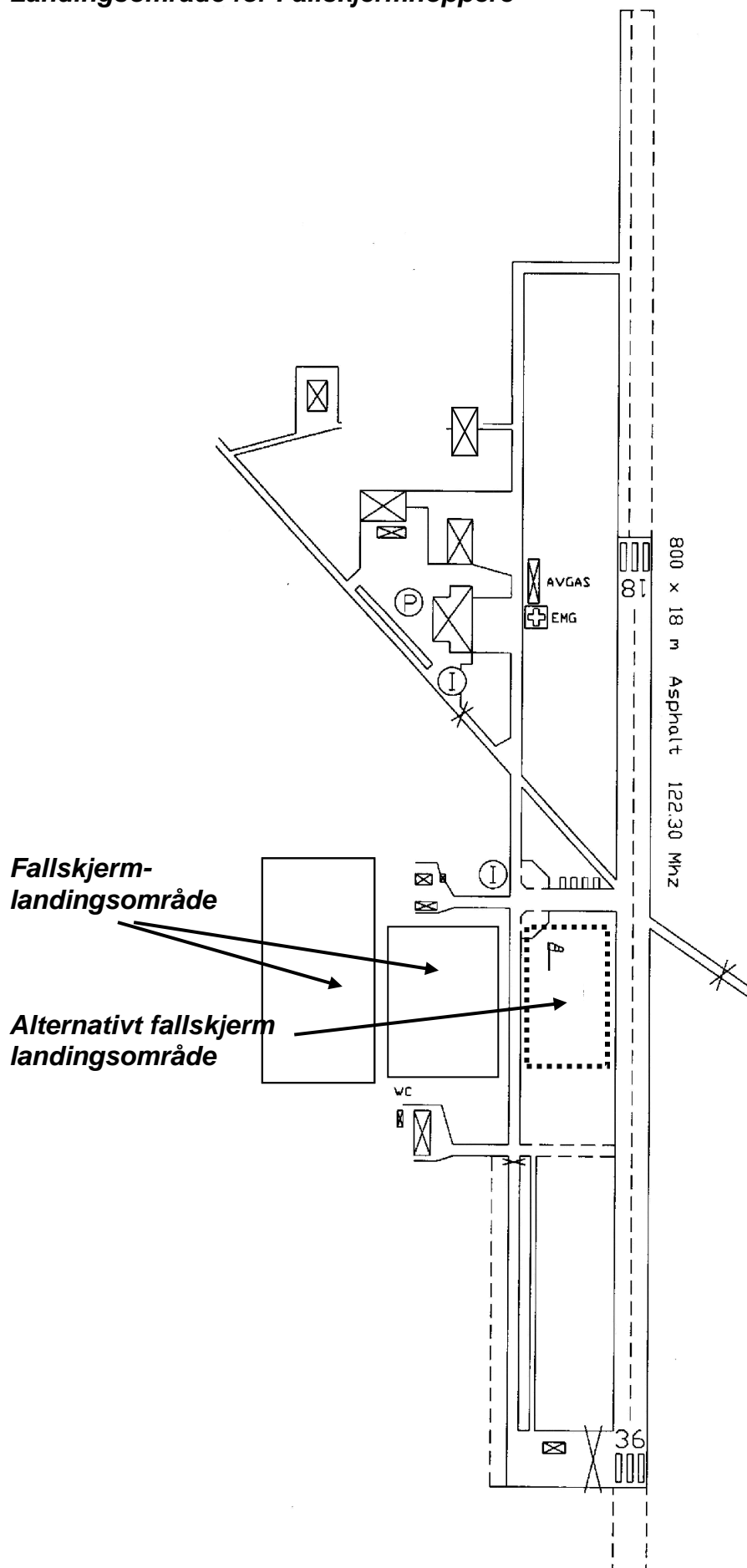
8.4 Jarlsberg Modellflyområde



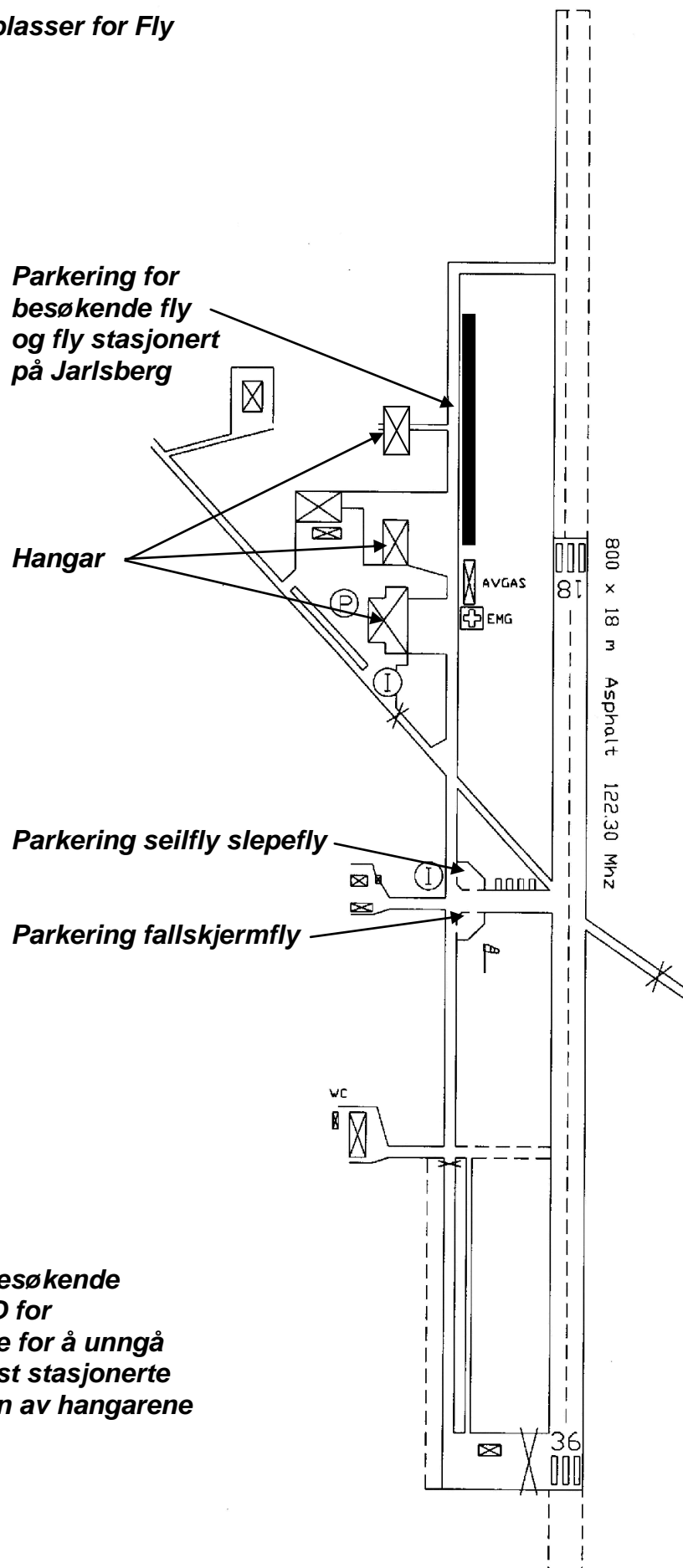
8.5 Droppsoner for Fallskjermhoppere



8.6 Landingsområde for Fallskjemhoppere

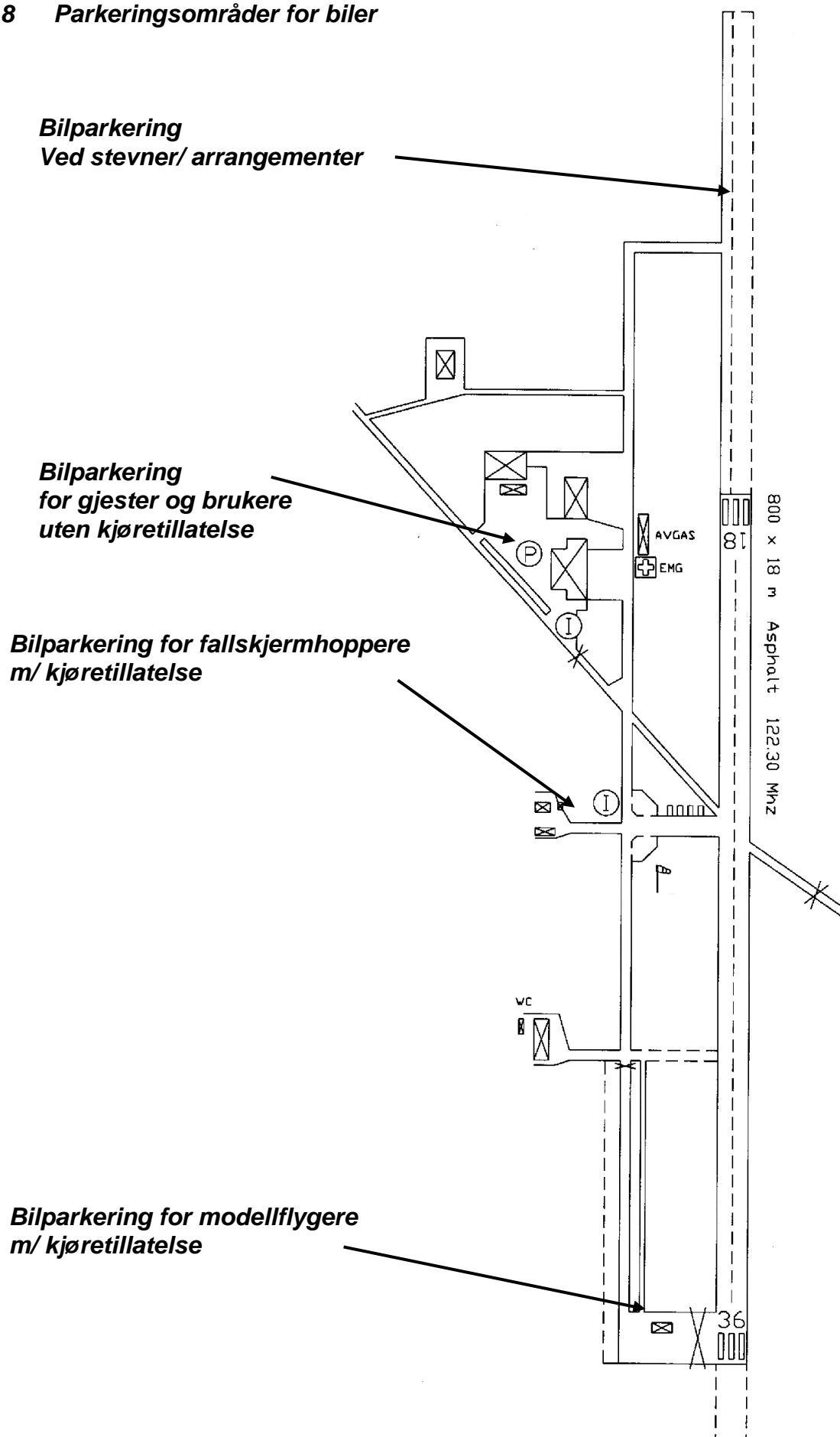


8.7 Parkeringsplasser for Fly



NB:
 All parkering av besøkende fly skal skje **NORD** for fuelanlegget. Dette for å unngå problemer med fast stasjonerte fly som skal ut/ inn av hangarene

8.8 Parkeringsområder for biler



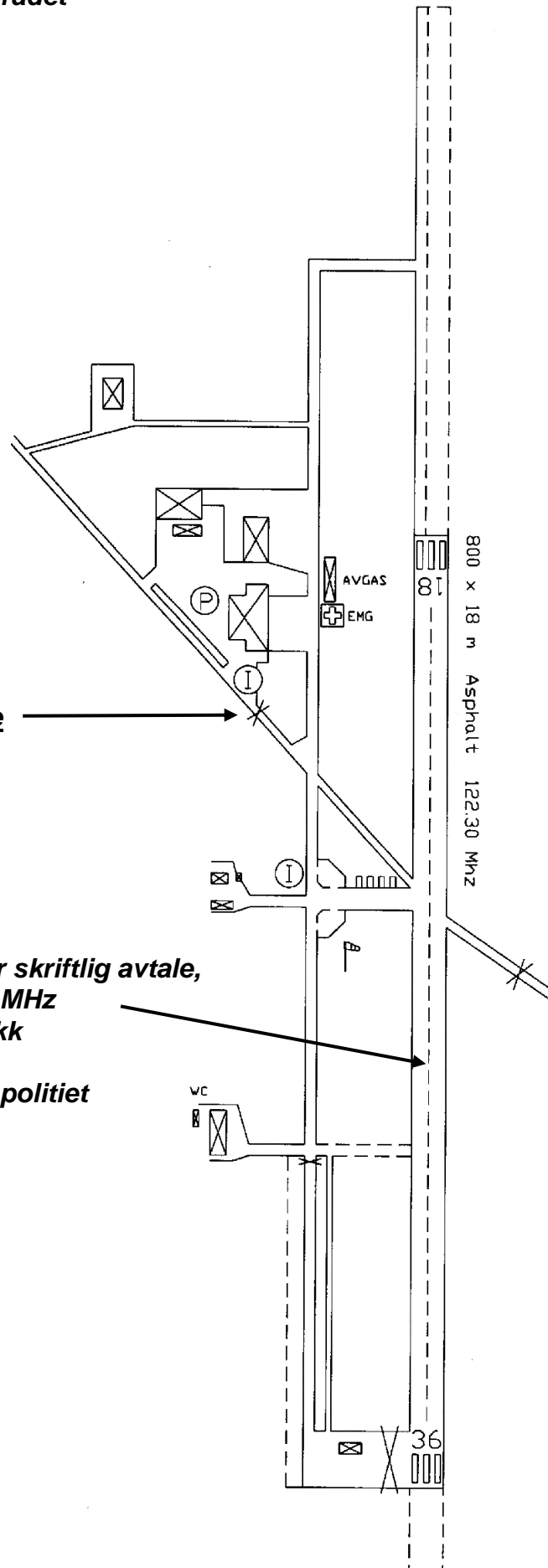
8.9 Bilkjøring på flyplassområdet

Kun autorisert kjøring innenfor veibom, dvs. sjåfør må inneha kjøretillatelse

Max 30km/t inne på flyplassen

Bilkjøring på flystripa kun etter skriftlig avtale, krav om toveis flyradio 122.30 MHz med blindmelding som flytrafikk

Overtredelse vil bli anmeldt til politiet



8.10 Klubb og firmalokalisering

**+ BRANN OG
FØRSTEHJELPS UTSTYR**

Den Kristelige Menighet
Avd. Tønsberg

Tilkomst vei
WON

Privat Hangar

Jarlsberg Hangar AL

Tønsberg Flyveklubb

Tønsberg Seilfly Klubb

Jarlsberg Simulator senter

Jarlsberg Luftsportssenter BA

Infotavler

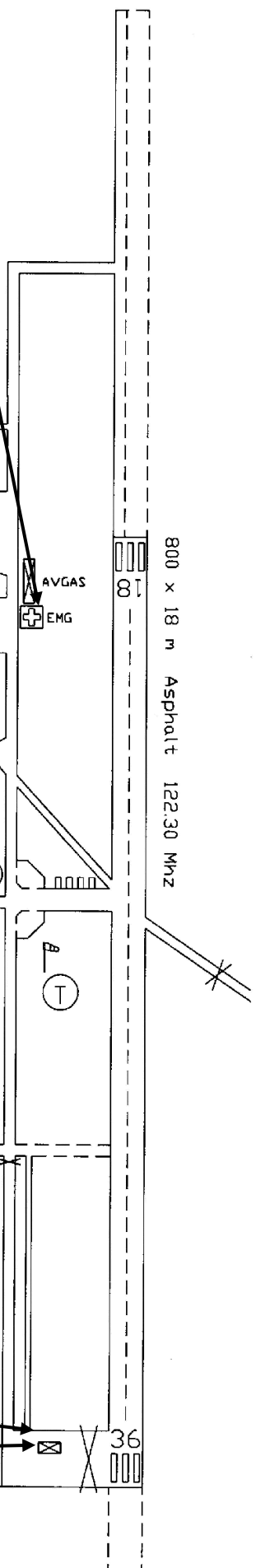
Tønsberg Fallsjerm Klubb

WC

TSA bygg

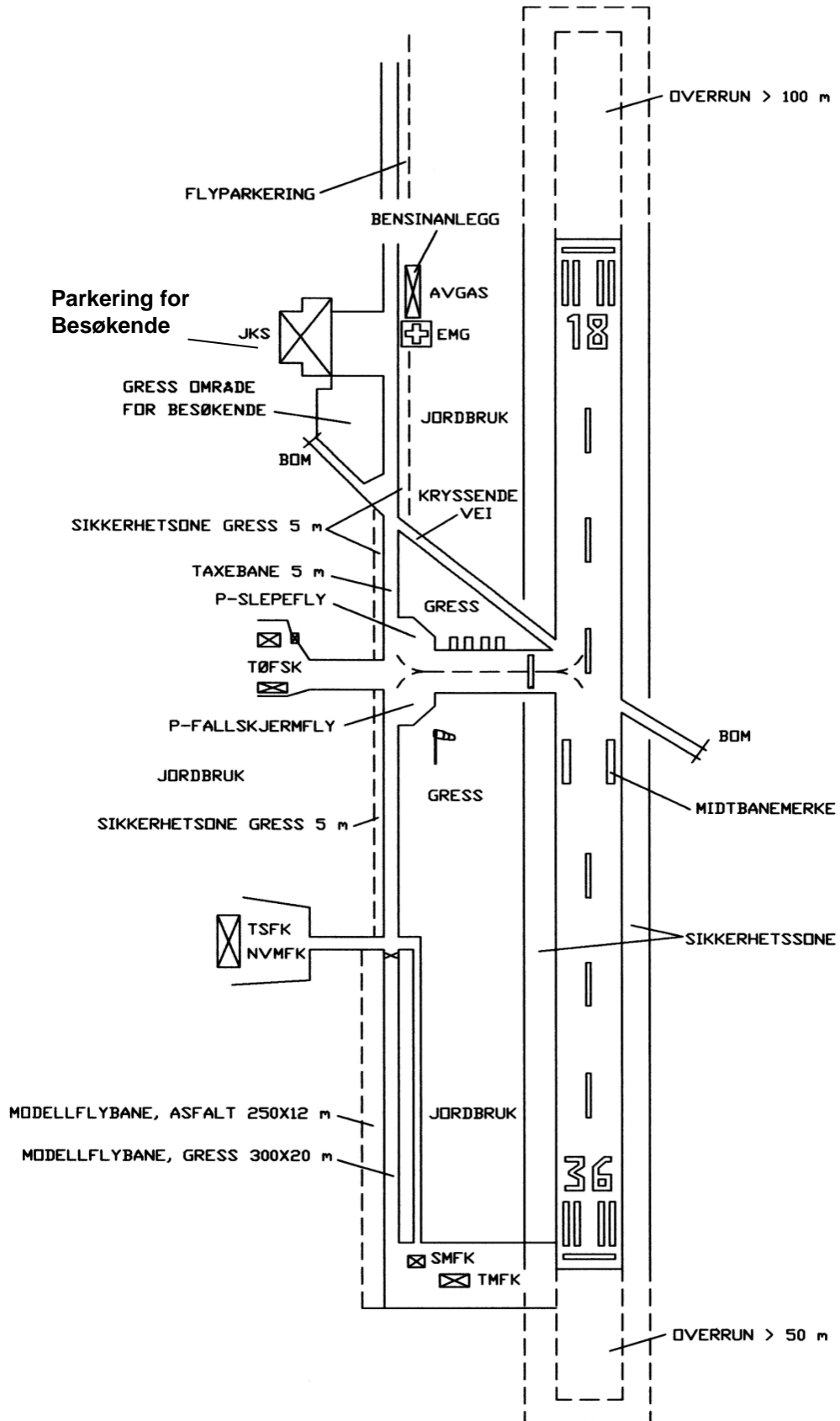
Skala Modellflyklubben

Tønsberg Modellfly Klubb



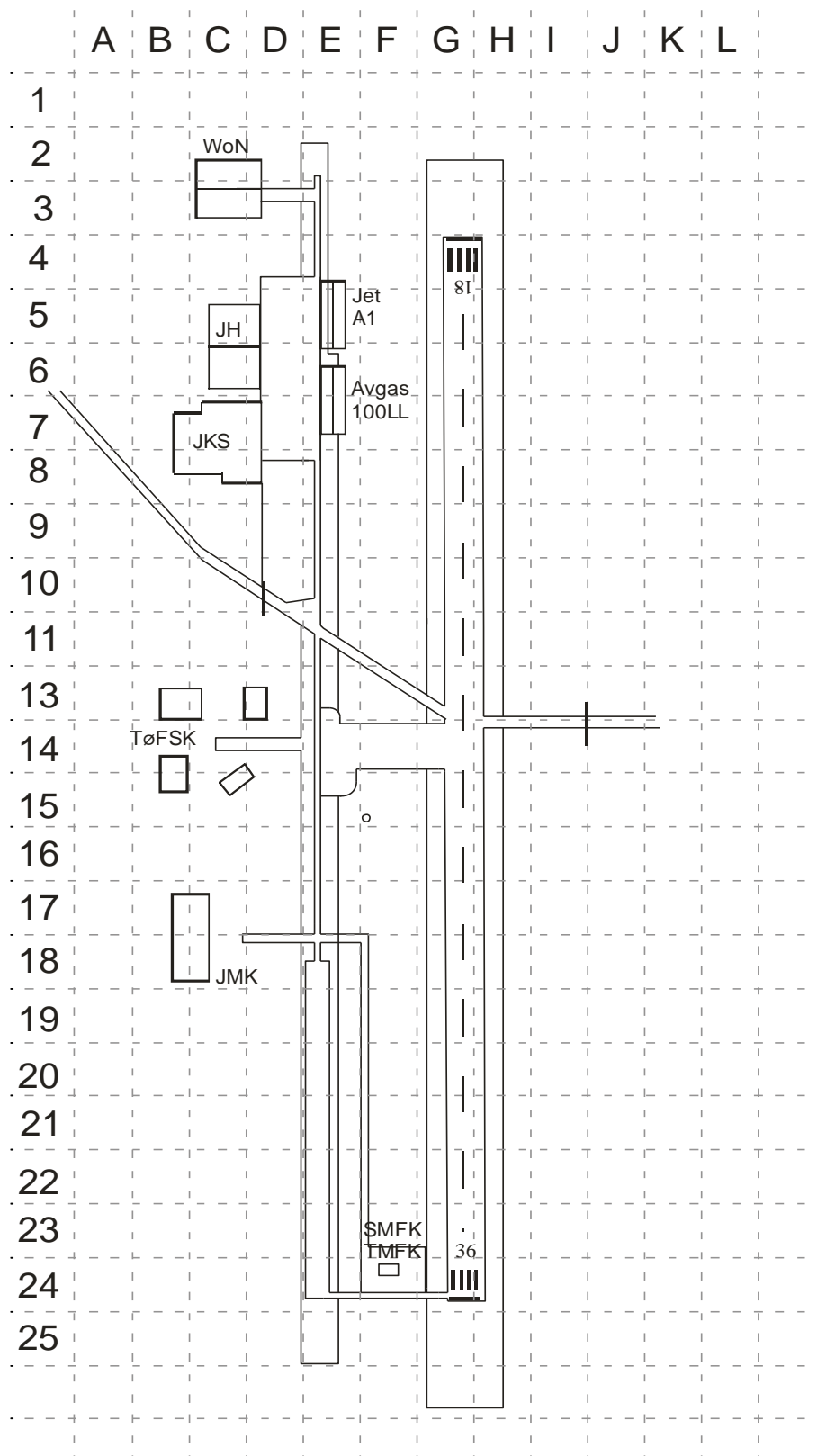
8.11 Flyplassmerking

NB: Merkingen på ENJB er i henhold til BSL-E 3-3
(Tegningen er ikke i målestokk)



8.13 Havarikart

Kartet er ikke i henhold til standard koordinat systemer.



9. RAPPORTER

9.1 Rapport skjema for sikkerhetsinspeksjon

Sikkerhetsinspeksjon ENJB

Dette skjema skal fylles ut i to eksemplarer, et eksemplar skal ligge i permen for Internkontroll (hos respektive klubb/firma), og et eksemplar sendes JLS BA senest tre dager etter kontrollen.

Kontroll foretatt: Dato..... Uke nr _Kl.....

Kontrollantens navn (1) Klubb

Kontrollantens navn (2) Klubb

Anmerkninger/observasjoner uregelmessigheter:

<u>Rullebane</u>	OK
Overflate, Bære evne, Renhold, Snø/is	
<u>Sikkerhetsområde</u>	OK
Overflate, Rydding	
<u>Hinderflater</u>	OK
Hinder	
<u>Merking</u>	OK
Terskel, Midtmerking, Kantmerking, Taksebane.	
<u>Utstyr</u>	OK
Vindpølse, Bommer/Porter, Merkeutstyr/verktøy, Skilting	
<u>Redningsutstyr</u>	OK
Brannslukningsapparater, Førstehjelpsutstyr, Lykter.	
<u>Personer, dyr og fugler</u>	OK
Observasjoner av dyr, fugler og uvedkommende personer. (Bruk baksiden for å markere posisjon og bevegelse)	
<u>Andre bemerkninger</u>	OK

Bruk baksiden for kommentarer.

Dersom det observeres forhold som kan være en fare for sikkerheten på plassen, skal disse umiddelbart rapporteres til Flyplassjefen.

.....
Signatur

.....
Signatur

10. VEDLEGG TIL DRIFTSHÅNDBOKEN FOR JLS

Innhold i dokumenter vedlagt driftshåndboken er gjenstand for endringer, uten at det gis særskilt melding eller varsel. For å forsikre at en har relevant underlag (oppdatert) ta kontakt med JLS BA på adresse:

Jarlsberg Luftsportssenter BA
Flyplassveien 6
N-3170 SEM

- eller, ved å ta kontakt med din klubbrepresentant/observatør, i samarbeidsutvalget.

Følgende dokumenter er å finne som vedlegg til driftshåndboken:

- Liste over klubber/firmaer med avtale om bruk av Jarlsberg.
- Beredskapsgruppe.
- Adresse liste
- Prisliste, JLS
- Terminliste for internkontroll

10.1 *Klubber/ Firmaer med avtale om bruk av Jarlsberg*

Følgende klubber/firmaer har avtale om bruk av Jarlsberg Luftsportssenter:

- Tønsberg Flyveklubb
- Tønsberg Seilflyklubb
- Tønsberg Modellflyklubb
- Skala Modellflyklubben
- Tønsberg Fallskjermklubb
- Jarlsberg Mikroflyklubb

10.2 *Beredskapsgruppe*

Bjørn S. Kristoffersen	Røsselgt. 46, 3140 Borgheim	90919008	JLS
Tom Erik Haaland	Kleiveien 10, 3132 Husøysund	98005447	TFK
Bjørnar Skjerve	Lerchesgt.2 3111 Tønsberg	90579728	MVMFK
Tor Bjørnsund	Arne Beckersgt. 67, 3188 Horten	33042105	TØFSK
Jan G Kilen	Skaaneveien 20, 3180 Nykirke	90606490	TFK
Ragnar Aashammar	Hemsveien 4, 3157 Barkåker	92031617	TMFK

10.3 Adresse og telefonliste

AMBULANSE	Medisinsk nødhjelp	113
BRANNVESEN	Vestfold interkommunale brannvesen	110
LUFTAMBULANSEN		113
POLITI	Tønsberg	112
Flyplassjef	Bjørn Schjøll Kristoffersen	909 19008
Assisterende Flyplassjef	Odd Tore Ohnstad	932 22384
Jarlsberg Luftsportssenter BA	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
JLS Supportklubb	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Norsk luftsportforbund (NLF)	Postboks 383, Sentrum, 0102 Oslo	
Tønsberg Flyveklubb (TFK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Tønsberg Seilflyklubb (TSFK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Tønsberg Modellflyklubb (TMFK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Tønsberg Fallskjermklubb (TøFSK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Skala Modellflyklubben (SMFK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	
Jarlsberg Mikroflyklubb (jMK)	Flyplassveien 6 3170 Sem.	

10.4 Prislister Jarlsberg Luftsportssenter

1. Alle aktive brukere av JLS som har fylt 20 år skal betale kr 1200.- i årlig brukertillskudd.
2. Dagsregistrering for bruk av ENJB 1 dag. pris kr 250. (<http://www.enjb.no>)
3. Nøkkelbrikke for adkomst til klubsenteret, pris kr 250.
4. Kjøretillatelse inkl. nøkkelbrikke, kreves for all bilkjøring inne på flyplassen, pris kr 300.
5. Landingsavgift for en-motors fly, mikrofly, motorseilfly, pris kr 100.
6. Landingsavgift for to-motors fly, mikrofly, motorseilfly, pris kr 200.
7. Årskort for enmotors fly, pris kr. 1500.
8. Årskort for tomotors fly, pris kr 3000.
9. Passasjeravgift for tandem fallskjermhopp, pris kr 200.
10. Erstatning av mistet "Medlemskort" og Kjøretillatelse, pris kr 100.
11. Stevneavgift. Fastsettes av styret i JLS BA i hvert enkelt tilfelle.
12. Avtalt dugnadsarbeid avregnes etter avtale.

Dagsregistrering/kort inkluderer kun 1 landingsavgift.

NB Årskort og dagskort (pkt 9 og 10) for operatører uten fast base på ENJB gir ikke rett til skoleflyging og T&G operasjoner

Avgifter.

Alle innbetalinger skal skje til: Jarlsberg Luftsportssenter BA

Flyplassveien 6

3170 Sem.

Bank konto nr. **2563.55.15581.**

Husk å oppgi hva beløpet gjelder. TAKK.

10.5 Terminliste for sikkerhetsinspeksjon

UKE	ANSVARLIG KLUBB	ASSISTERENDE KLUBB
1	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
2	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
3	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
4	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
5	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
6	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
7	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
8	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
9	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
10	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
11	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
12	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
13	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
14	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
15	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
16	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
17	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
18	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
19	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
20	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
21	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
22	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
23	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
24	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
25	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
26	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
27	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
28	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
29	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
30	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
31	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
32	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
33	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
34	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
35	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
36	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
37	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
38	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
39	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
40	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
41	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
42	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
43	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
44	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
45	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
46	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben
47	Skala Modellflyklubben	N. Vestfold Mikroflyklubb
48	Jarlsberg Mikroflyklubb	Tønsberg Fallskjermklubb
49	Tønsberg Fallskjermklubb	Tønsberg Seilflyklubb
50	Tønsberg Seilflyklubb	Tønsberg Flyklubb
51	Tønsberg Flyklubb	Tønsberg Modellflyklubb
52	Tønsberg Modellflyklubb	Skala Modellflyklubben

10.6 Kvitteringside

BRUKERKVITTERING for Tønsberg flyplass Jarlsberg (ENJB)

Undertegnede

Navn _____
Skriv tydelig – Bruk blokkbokstaver

Adresse _____
Skriv tydelig – Bruk blokkbokstaver

Email _____

Telefon _____

Klubb eller aktivitet _____

har lest gjeldene Driftshåndbok, akseptert alle regler og bestemmelser og forplikter seg til å følge disse retningslinjene for bruk av Tønsberg flyplass Jarlsberg.
Jeg er kjent med at Jarlsberg flyplass ikke oppfyller de krav til brann- og havariberedskap som gjelder for fly med MTOW over 5700 kg og mer enn 9 passasjerer.

Sted og dato: _____

Signatur: _____

Denne kvittering i signert stand, leveres flyplassjefen eller sendes som brev til JLS BA før bruk av Tønsberg flyplass Jarlsberg.

JFS BA
Flyplassveien 6
3170 Sem

For registrering, ta kontakt med:

Flyplassjefen / Daglig leder	Bjørn S Kristoffersen	909 19 008
JLS sekretær	William Strømsvold	975 70 170

Jarlsberg Luftsportssenter BA